

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 465/70

Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών.

(ΦΕΚ 150/Α/9-7-70)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 20 του ν.δ 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επι κομίστρω δια φορητών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών».
2. Τας διατάξεις του ν.δ 511/70 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».
3. Την υπ' αριθμ.394/70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργών, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Άρθρον 1

Εγκαταστάσις και λειτουργία αντλιών

Οι όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εντός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών ως και της κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών, ρυθμίζονται υπο των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρον 2

Γενικός Ορισμός

Ως πρατήρια εν γένει, χαρακτηρίζονται εγκαταστάσεις μέσω των οποίων δια των εκάστοτε ισχυόντων μέσων μετρήσεως και υπό τους όρους του παρόντος, είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων εις τροχοφόρα οχήματα κλπ, ονομάζονται δε αύται εφεξής εν των παρόντι «πρατήρια».

Άρθρον 3

Κατηγορία Πρατηρίων

1. Αναλόγως του είδους των χρησιμοποιουμένων αντλιών παροχής καυσίμου, τα πρατήρια διακρίνονται εις:
 - α. Πρατήρια δια μονίμων αντλιών, ηλεκτρικών ή χειροκινήτων.
 - β. Πρατήρια δια φορητών αντλιών και
 - γ. Πρατήρια δια μονίμων και φορητών αντλιών.
2. Αναλόγως της συνυπάρξεως ή μη ετέρας συναφούς εγκαταστάσεως, τα πρατήρια διακρίνονται εις:
 - α. πρατήρια απλά, τα χρησιμοποιούμενα μόνον προς ανεφοδιασμόν των οχημάτων δια υγρών καυσίμων και
 - β. πρατήρια σταθμών εξυπηρετήσεως αυτοκινήτων, τα διαθέτοντα και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάνσεως οχημάτων και άλλως αποκαλούμενα SERVICE-STATION.
3. Αναλόγως της χρήσεώς των, τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α. Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι'έξυπνρήτησιν οχημάτων, ανηκόντων εις τον υπέρ ου η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και
- β. πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι'έξυπνρήτησιν οιουδήποτε οχήματος

Άρθρον 4 Αποστάσεις πρατηρίων

- 1. Ως απόστασις μεταξύ δύο πρατηρίων λειτουργόντων ή υπό ίδρυσιν, θεωρείται η τοιαύτη η μετρουμένη παραλλήλως προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των αξόνων συμμετρίας, ως ούτοι σημειούνται εν τοις σχεδίοις, ήτοι των μέσων των τραπεζοειδών νησίδων.
- 2. Ως απόστασις πρατηρίων από οιασδήποτε θέσεως νοείται η απόστασις του άξονος συμμετρίας αυτού από της θέσεως ταύτης.

Άρθρον 5 Θέσεις πρατηρίων

- 1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίου, εφ'οσον εκ της λειτουργίας τούτου δεν παρακωλύεται η επί της προ αυτού οδού κυκλοφορία των οχημάτων μη επιτρεπομένης της ίδρύσεως και λειτουργίας αυτού εις τας κάτωθι περιπτώσεις:
 - α. Εις αποστάσεις μικροτέρας των 200μ., 150μ. και 70 μ., δια τας περιπτώσεις πρατηρίων επι εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοιχώς, από θέσεως καμπυλότητος ή αναστροφής της κλίσεως των οδών και μόνον εφ'οσον παρακωλύεται η ορατότης. Αι αποστάσεις εν προκειμένω μετρώνται από του σημείου τομής της διχοτόμου της γωνίας της σχηματιζομένης εκ της τομής των προεκτάσεων των ευθυγράμμων τμημάτων των αξόνων της οδού μετά του άξονος αυτής.
 - β. Εις αποστάσεις μικροτέρας των 200 μέτρων δια τας περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών, 150 μέτρων δια τας περιπτώσεις πρατηρίων επί επαρχιακών και 70 μέτρων δια τας περιπτώσεις πρατηρίων επί δημοτικών ή κοινοτικών οδών, από του σημείου συναντήσεως των αξόνων της εφ'ης το πρατήριο οδού και ετέρας τοιαύτης ή από της αρχής ή του τέρματος της διατάξεως κυκλοφοριακής συνδέσεως σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων (PARKING)
 - γ. Όταν η απόστασις πρατηρίου από ετέρου εκτός κατωκημένης περιοχής, ευρισκομένου και επί της εφ'ης τούτο πλευράς της οδού είναι μικροτέρα:
 - αα. Των 15.000 μ. δια την περίπτωσιν εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας
 - ββ. Των 5.000 μ. δια την περίπτωσιν εθνικών οδών δευτερεύοντος δικτύου της χώρας και επαρχιακών οδών.
 - γγ. Των 500 μ. δια την περίπτωσιν δημοτικών ή κοινοτικών οδών
 - δ. Όταν η απόστασις πρατηρίων από ορίου τινός κατωκημένης περιοχής ως τούτο καθορίζεται, κατ'εφαρμογήν των διατάξεων του υπ'αριθ. 301/64 Β.Δ/τος, δι'αποφάσεως του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, είναι μικροτέρα:
 - αα. Των 200 μ. δια τας περιπτώσεις των εθνικών οδών του βασικού δικτύου
 - ββ. Των 120 μ. δια τας περιπτώσεις των εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου
 - γγ. Των 100 μ. δια τας περιπτώσεις επαρχιακών οδών
 - δδ. Των 50 μ. δια τας περιπτώσεις των δημοτικών ή κοινοτικών οδών.
- Θέμα ελαχίστης αποστάσεως μεταξύ πρατηρίων διαχωριζομένων υπο κατωκημένης τινός περιοχής δεν υφίσταται.
- Εν η περιπτώσει η κατωκημένη περιοχή δεν έχει χαρακτηρισθεί ως τοιαύτη εκατέρωθεν της οδού, αλλ' επί της μιας μόνον πλευράς αυτής, ο περιορισμός της ελαχίστης μεταξύ πρατηρίων αποστάσεως, εφαρμοζεται επί της πλευράς της μη χαρακτηρισθείσης ως κατωκημένης περιοχής.
- ε. Όταν η απόστασις πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού, μη δυναμένου να διαπλατυνθεί, είναι μικροτέρα κατά περίπτωσιν των ως άνω περιπτ. (δ) ελαχίστων αποστάσεων.
- Όταν η διαπλάτυνσις είναι δυνατή κατά την κρίσιν της αρμοδίας δια την οδόν Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, η σχετική δαπάνη βαρύνει τον πρατηριούχον.

Απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία πρατηρίου εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:

α. Εν γειτνιάσει προς εγκατάστασιν, η λειτουργία της οποίας προϋποθέτει χρήσιν φλογός ή οιασδήποτε μορφής έναυσμα και μόνον όταν αι εστίαί απέχωσι των θέσεων των αντλιών των φρεατίων πληρώσεως των δεξαμενών ή των επιστομίων εξαερίωσης αυτών απόστασιν μικροτέραν των 30 μέτρων.

Η προϋπόθεσις αύτη δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, κλιβάνων αρτοποιείων και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων, εφόσον αύται εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μη έχοντος άμεσον επικοινωνίαν μετά του προ πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως των αντλιών και δεξαμενών.

β. Εις θέσεις πλησίον Εκπαιδευτηρίων, Ναών, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, Κινηματογράφων ή Θεάτρων και μόνον εφόσον αι ζώναι επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως εκτείνονται προ τη εισόδου ή εξόδου τούτων.

γ. Εις μικροτέραν των 200 μέτρων απόστασιν μεταξύ του περιγράμματος αρχαιολογικών χώρων και του πρατηρίου, ως τοιούτου λογιζομένου του παραλληλογράμμου με πλάτος το τοιούτον της υποχρεωτικής προσόψεως και ύψος το προκύπτον μέχρι της οικοδομικής γραμμής, και προς πάσαν κατεύθυνσιν, υπο την προϋπόθεσιν ότι εξ' άλλων τινών διατάξεων δεν υφίσταται έτερος περιορισμός.

δ. Επί των εθνικών οδών του δασικού δικτύου ένθα ελαχίστη μεταξύ πρατηρίων απόστασις ορίζεται συμφώνως τη παρ.1 (γ) του παρόντος άρθρου εις 15.000μ. επιτρέπεται, μετά την συμφώνως τω παρόντι ίδρυσιν ενός (του πρώτου) πρατηρίου, η ίδρυσις και ετέρων τοιούτων εκατέρωθεν αυτού επι συνεχόμενων οικοπέδων έχόντων ελαχίστην πρόσοψιν επι της οδού 80μ., το πολύ προ ή και μετά το αρχικόν. Η ομάς πρατηρίων δέον να έχει κοινήν σύνδεσιν μετά της οδού, ήτοι κοινήν είσοδον και έξοδον κατά στάδιον αναπτύξεως αυτής. Η κεντρική νησίς πρασίας επεκτείνεται εν τη περιπτώσει ταύτη έμπροσθεν απάντων των πρατηρίων.

Πάσα νέα εγκατάστασις πρατηρίου εις μίαν ομάδα, συνεπάγεται την οικονομικήν επιβάρυνσιν του εγκαθιστώντος δια την εκτέλεσιν των απαιτούμενων εργασιών τροποποιήσεως της συνδέσεως μετά της οδού προς εξυπηρέτησιν ολοκλήρου της ομάδος πρατηρίων, υπο την νέαν της μορφήν.

ε. Εν περιπτώσει πρατηρίου επι διαμπερούς οικοπέδου, έχοντος πρόσοψιν επι δύο οδών παραλλήλου οδεύσεως, επιτρέπεται η κυκλοφοριακή σύνδεσις και η λειτουργία του πρατηρίου επ' αμφοτέρων των οδών, εφαρμοζομένου εφ' εκάστης οδού του ισχύοντος τύπου κυκλοφοριακής συνδέσεως, υπο τον όρον της απαγορεύσεως, δια καταλλήλου περιφράξεως και ανισοσταθμίας της επικοινωνίας από της μιας εις την ετέραν οδόν μέσω του πρατηρίου. Εν τη περιπτώσει ταύτη, αι περί ελαχίστης αποστάσεως οικοδομικών γραμμών διατάξεις ως ελαχίστης αποστάσεως οικοδομικών γραμμών διατάξεις ως και αι τοιαύται περί ελαχίστων αποστάσεων των πρατηρίων, εφαρμόζονται επ' αμφοτέρων των οδών.

στ. Γενικώς εις άπαντα τα πρατήρια επιβάλλεται η περίφραξις του περιβάλλοντος ταύτα χώρου τηρουμένων των εν τη πολεοδομική νομοθεσία διατάξεων, προς παρεμπόδισιν της είσοδου εις την οδόν και εξόδου εκ ταύτης των οχημάτων μέσω του χώρου του πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

Άρθρον 6 Τεχνικοί όροι ιδρύσεως

1. Απαγορεύεται η δια των εφεξής ιδρυομένων πρατηρίων παροχή καυσίμων εις επι του καταστρώματος της προ αυτών οδού σταθμεύοντα οχήματα, επί ποινή προσωρινής ή και οριστικής αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας των.
2. Απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία πρατηρίων, των αι αντλίας ευρίσκονται εις απόστασιν μικροτέραν των από του άξονος του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως των γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενεργείας τάσεως 66.000, 150.000 και 380.000 βολτ.

3. Η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηρίου δι' απλής αντλίας πετρελαίου επιτρέπεται, της εγκαταστάσεως ταύτης υποκειμένης εις τας διατάξεις του παρόντος και θεωρουμένης ομοίως ως πρατηρίου.
4. Κυρούνται τα συνοδεύοντα το παρόν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως της κυκλοφοριακής συνδέσεως πρατηρίων και λοιπών εν Κεφαλαίω Δ' του παρόντος, εγκαταστάσεων, συνταχθέντα ως υποδείγματα, από του αριθ. 101 έως 109 εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

A. Σχέδιον 101:

Δια πρατήρια και λοιπὰς εγκαταστάσεις επί εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών. Εις ταύτα η κυκλοφοριακή σύνδεσις διαμορφούται ως κάτωθι:

Εις το κέντρον της συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίς πρασιάς πλάτους 4,00 μ. με τας συγκλινούσας πλευράς υπο γωνίαν 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάσιν μήκους 30,00μ. τουλάχιστον εις απόστασιν 2.50 μ. από του άκρου του οδοστρώματος. Έμπροσθεν της νησίδος ταύτης κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλακοστρωμένον πλάτους 1.00μ. μεταξύ δε τούτου και του άκρου του οδοστρώματος αφιέται ουδετέρα ζώνη φέρουσα διαγράμμισιν. Εκατέρωθεν της νησίδος, διαμορφούνται η είσοδος και έξοδος, πλάτους 5.00μ. υπο γωνίαν 30° προς τον άξονα της οδού, εν συνεχεία δε αυτών αι ζώναι επιβραδύνσεως και επιταχύνσεως ελαχίστου μήκους 60.00μ. εκάστη, εκτός του οδοστρώματος, πλάτους 0-4.00μ. Πέραν των ζωνών τούτων κατασκευάζεται έρεισμα συμπεπιεσμένον πλάτους 1.50μ.

Παρά την είσοδον και έξοδον κατασκευάζονται δύο πλευρικά πρασιά.

Η νησίς αντλιών τοποθετείται εις απόστασιν 3.50 μ. τουλάχιστον από της κεντρικής νησίδος.

Αι ζώναι επιβραδύνσεως και επιταχύνσεως, η είσοδος και η έξοδος ως και η ουδετέρα ζώνη επιστρώννται δι' οδοστρώματος ομοίου τύπου προς το της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος του πρατηρίου επιστρώννεται κατά την κρίσιν της επιχειρήσεως.

Δια την εφαρμογήν του τύπου τούτου κυκλοφοριακής συνδέσεως απαιτείται ελάχιστον μήκος προσόψεως οικοπέδου 50.00μ.

Πλήρης σήμανσις οριζόντιος και κατακόρυφος, κατά τας οδηγίας της αρμοδίας δια την οδόν Τεχνικής υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων, εξασφαλίζει την κυκλοφορίαν εις την θέσιν της συνδέσεως.

Επί της κεντρικής νησίδος πρασιάς, εις απόστασιν 5.00μ. από του άκρου του οδοστρώματος επιτρέπεται η τοποθέτησις ενός ιστού ύψος 5.00 μ. μετ' επιγραφής ή σήματος της Εταιρείας Πετρελαιοειδών μεγίστων διαστάσεων 1,00Χ1,50μ.

B. Σχέδιον 102

Δια πρατήρια και λοιπὰς εγκαταστάσεις επι επαρχιακών οδών ως αύται καθορίσθησαν δια Β. Διαταγμάτων εκδοθέντων εις εκτέλεσιν του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών. Εις ταύτα η κυκλοφοριακή σύνδεσις διαμορφούται ως κάτωθι:

Αι ζώναι επιβραδύνσεως και επιταχύνσεως έχουσιν ελάχιστον μήκος 45.00μ. Η είσοδος και έξοδος διαμορφούνται με κλίσιν 45° προς τον άξονα της οδού. Η κάτω βάση της τραπεζοειδούς νησίδος προβλέπεται ελαχίστου μήκους 20.00μ.

Δια την εφαρμογήν του σχεδίου τούτου κυκλοφοριακής συνδέσεως απαιτείται ελάχιστον μήκος προσόψεως οικοπέδου 40.00μ.

Κατά τα λοιπά, ως εις σχέδιον 101

Γ. Σχέδιον 103

Δια πρατήρια επί υπεραστικών τμημάτων Κοινοτικών ή Δημοτικών οδών εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών η κυκλοφοριακή σύνδεσις διαμορφούται ως κάτωθι:

Εις το κέντρον της συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίς πλακοστρωμένη, πλάτους 3.00μ. με τας συγκλινούσας πλευράς υπο γωνίαν 45° προς τον άξονα της οδού και την άνω βάσιν ελαχίστου μήκους 10.00μ. Κατασκευάζεται με την κάτω βάση εν επαφή προς την ακραίαν γραμμήν του ερείσματος της οδού. Εκατέρωθεν της νησίδος ταύτης κατασκευάζεται η είσοδος και έξοδος με πλάτος 3.00μ. ελάχιστον και 5.00μ. μέγιστον και υπό κλίσιν 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίς αντλιών καυσίμων, ελαχίστου πλάτους 1.00μ. τοποθετείται εις απόστασιν 3.00μ. τουλάχιστον από της κεντρικής νησίδος.

Η είσοδος, έξοδος και χώρος του πρατηρίου, επιστρώνονται κατά την κρίσιν της επιχειρήσεως.

Δ. Σχέδιον 104

Δια πρατήρια επι οδών εντός Οικισμών, μη αποτελουσών τμήματα εθνικών ή επαρχιακών οδών η κυκλοφοριακή σύνδεσις διαμορφούται ως κάτωθι:

Εις το κέντρον της συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίς πλακοστρωμένη με τας συγκλινούσας πλευράς υπο γωνίαν 45° προς τον άξονα της οδού. Το πλάτος της νησίδος είναι 1.00μ., το δε μήκος της άνω βάσεως 4.00 μ. τουλάχιστον. Εκατέρωθεν της νησίδος κατασκευάζονται η είσοδος και έξοδος με πλάτος 3.00μ. ελάχιστον και 8.00μ. μέγιστον και υπο κλίσιν προς τον άξονα της οδού 45° .

Η νησίς αντλιών καυσίμων ελαχίστου πλάτους 1.00μ. τοποθετείται εις απόστασιν 3.00μ. τουλάχιστον από της κεντρικής νησίδος.

Η είσοδος, η έξοδος και ο χώρος του πρατηρίου, επιστρώνονται κατά την κρίσιν της επιχειρήσεως. Η Κεντρική νησίς τοποθετείται εν επαφή προς την γραμμήν του κρασπέδου του πεζοδρομίου ή ελλείψει πεζοδρομίου εν επαφή προς την οικοδομικήν γραμμήν.

Ε. Σχέδιον 105-109

Δια πρατήρια επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου ως τούτο καθορίζεται εκάστοτε υπο του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

Συγκεκριμένως:

Σχέδιον 105

Δια πρατήρια επί οδών εν ευθυγραμμία, διπλής κατευθύνσεως πορείας, μετά μιας λωρίδος κυκλοφορίας εις εκάστην κατεύθυνσιν πορείας. Εις ταύτα η κυκλοφοριακή σύνδεσις διαμορφούται ως κάτωθι:

Εις το κέντρον της συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίς πρασιάς με τας συγκλινούσας πλευράς υπό γωνίαν 30° προς τον άξονα της οδού, την άνω βάση εις απόστασιν 20.00μ. από του άξονος της οδού και την κάτω μήκους ελαχίστου 50.00μ. εις απόστασιν 3.50μ. από του στερεού εγκιβωτισμού της οδού.

Εκατέρωθεν της νησίδος διαμορφούνται η είσοδος και έξοδος με πλάτος 5.00μ. και υπό γωνίαν 30° προς τον άξονα της οδού, εν συνεχεία δε τούτων αι ζώναι επιβραδύνσεως και επιταχύνσεως, ελαχίστου μήκους 120.00μ. και πλάτους 3.50μ., εκτός του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας, ήτοι πέραν του στερεού εγκιβωτισμού της οδού.

Πέραν των ζωνών επιβραδύνσεως-επιταχύνσεως κατασκευάζεται συμπεπιεσμένον έρεισμα πλάτους 1.50μ. Παρά την είσοδον και έξοδον κατασκευάζονται δύο πλευρικά πρασιαί. Η νησίς αντλιών καυσίμων τοποθετείται εις απόστασιν 31.00μ. από του άξονος της οδού.

Πλήρης σήμανσις οριζόντιος και κατακόρυφος, κατά τας οδηγίας της αρμοδίας δια την οδόν Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων, διασφαλίζει την κυκλοφορίαν εις την θέσιν της συνδέσεως.

Επί της κεντρικής νησίδος πρασιάς εις απόστασιν 5.50μ. από του στερεού εγκιβωτισμού, επιτρέπεται η τοποθέτησις ενός ιστού ύψους 5.00μ. μετ' επιγραφής ή σήματος της Εταιρείας Πετρελαιοειδών, μεγίστων διαστάσεων 1.00X1.50μ.

Αι ζώναι επιβραδύνσεως και επιταχύνσεως, η είσοδος και έξοδος ως και η ουδετέρα ζώνη, επιστρώννται δι' οδοστρώματος ομοίου τύπου προς το της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος του πρατηρίου, επιστρώννεται κατά την κρίσιν της επιχειρήσεως.

Δια την εφαρμογήν του σχεδίου τούτου κυκλοφοριακής συνδέσεως, απαιτείται ελάχιστον μήκος προσόψεως οικοπέδου 80.00μ.

Σχέδιον 106

Δια πρατήρια επί οδών εν ευθυγραμμία διπλής κατευθύνσεως πορείας μετά δύο ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας εις εκάστην κατεύθυνσιν.

Η απόστασις της νησίδος αντλιών καυσίμων ως και η απόστασις της οικοδομικής γραμμής μετρώνται από του μέσου του πλάτους, όπερ καταλαμβάνουσιν αι λωρίδες κυκλοφορίας της

προσκευμένης κατευθύνσεως πορείας, ενώ η απόσταση της άνω βάσεως της τραπεζοειδούς νησίδος πρασιάς μετρείται από του μέσου του συνολικού πλάτους της οδού.

Κατά τα λοιπά ως εις Σχέδιον 105

Σχέδιον 107

Δια πρατήρια υγρών καυσίμων και λοιπάς εγκαταστάσεις επι καμπύλων τμημάτων οδών διπλής κατευθύνσεως πορείας μετά μιας λωρίδος κυκλοφορίας εις εκάστην κατεύθυνσιν.

Το σχέδιον τούτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

A. εξωτερικώς της καμπύλης και B. εσωτερικώς της καμπύλης

Εις αμφοτέρας τας περιπτώσεις εφαρμόζεται το Σχέδιον 105 προσαρμοζόμενον εις την καμπύλην της οδού.

Σχέδιον 108

Δια πρατήρια υγρών καυσίμων και λοιπάς εγκαταστάσεις επί καμπύλων τμημάτων οδών, διπλής κατευθύνσεως πορείας μετά δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνσιν.

Και το σχέδιον τούτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

A. εξωτερικώς της καμπύλης και B εσωτερικώς της καμπύλης.

Εις αμφοτέρας τας περιπτώσεις εφαρμόζεται το σχέδιον 106 προσαρμοζόμενον εις την καμπύλην της οδού.

Σχέδιον 109

Διαλαμβάνει κατά πλάτος τομάς της οδού εις θέσιν κυκλοφοριακής συνδέσεως πρατηρίων.

Το έδαφος εντός των ορίων της οικοπεδικής εκτάσεως του πρατηρίου, διαμορφούται με κλίσιν προς τα έσω ή προς τα πλάγια, ούτως ώστε τα όμβρια ύδατα να μη κατακλύζουν την οδόν, ή άλλως η αποχέτευσις τούτων να γίνεται δι' υπογείων αγωγών μέσω φρεατίων.

Αι ζώναι επιταχύνσεως-επιβραδύνσεως κατασκευάζονται με την κατά πλάτος κλίσιν του καταστρώματος της οδού, τα δε ερείσματα με κλίσιν 3 %. Αι τάφροι της οδού εις τας θέσεις των συνδέσεων συνεχίζονται δι' υπογείων οχετών μετά φρεατίων επιθεωρήσεως, τα δε υπάρχοντα τεχνικά ήτοι οχετοί, γεφυρίδια επεκτείνονται πέραν της καταλαμβανομένης ζώνης δαπάναις του ιδιοκτήτου του πρατηρίου και βάσει οδηγιών της Υπηρεσίας.

5. Εκ των εν τοις ως άων σχεδίοις εμφανιζόμενων, η θέσις του κτιρίου του πρατηρίου ως και ο αριθμός των δυναμένων, αναλόγως της διατιθεμένης εκτάσεως, να τοποθετηθώσι νησίδων αντλιών καυσίμων είναι ενδεικτικά.
 6. τα αρχιτεκτονικά σχέδια ως και τα σχέδια συνδέσεως των πρατηρίων μετά των οδών εγκρίνονται, δια μεν την περίπτωσιν εθνικών και επαρχιακών οδών, εκτός ορίων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών υπο του αρμοδίου Περιφερειακού Δ'ντου Δημοσίων Έργων, δια δε τας λοιπάς περιπτώσεις υπο του αρμοδίου Πολεοδομικού Γραφείου.
- Έκαστον πρατήριο εξυπηρετεί τα οχήματα τα κινούμενα επι της κατευθύνσεως της προσκειμένης προς το πρατήριο, απαγορευομένης της εξυπηρετήσεως οχημάτων αντιθέτως κινουμένων.

Άρθρον 7

Είσοδος –έξοδος εκ του πρατηρίου

1. Αι ζώναι επιβραδύνσεως-επιταχύνσεως διαμορφούνται επι ιδιοκτήτου, παραχωρηθέντος ή δημοσίου χώρου, συμφώνως προς τους εγκεκριμένους τύπους, από απόψεως αποστάσεων, ακτίνων και καμπύλων προσαρμογής, επιστρώννυνται δε δι οδοστρώματος ομοίου τύπου προς τον την οδού.
2. Η κεντρική νησίς προκηπίου (πρασιάς), ως και αι πλευρικά τοιαύται, διαμορφούνται ως εν τοις σχεδίοις, καλύπτονται τοιαύται, διαμορφούνται ως εν τοις σχεδίοις, καλύπτονται δε εκ χλόης, ανθέων ή θάμων ύψους μικροτέρου των 0.80μ.
3. Το οδόστρωμα προσπελάσεως δέον να παρουσιάζει τας καταλλήλους κλίσεις, αίτινες μέσω ειδικών οχετών επιτρέπουσι την απαγωγήν των ομβρίων υδάτων.
4. Αι εργασίαι κυκλοφοριακής συνδέσεως εκτελούνται υπο του πρατηριούχου συμφώνως προς τας εντολάς και οδηγίας της αρμοδίας δια την οδόν Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

5. Εξαιρούνται των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου αι περιπτώσεις πρατηρίων επι του εθνικού οδικού δικτύου, βασικού και δευτερεύοντος, καθ' ας αι εργασίαι κατασκευής της βάσεως και ασφαλικής επιστρώσεως των ζωνών επιταχύνσεως, επιβραδύσεως, βραδείας κυκλοφορίας ως και αι τοιαύται σημάνσεως, εκτελούνται από της αρμοδίας δια την οδόν Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων εις βάρος και δια λογαριασμόν του εγκαθιστώντος το πρατήριο, όστις και υποχρεούται να εξοφλή αμέσως και άνευ ετέρας διατυπώσεως τους παρά της ως άνω Υπηρεσίας αποστελλομένους αυτό οικείους εγκεκριμένους λογαριασμούς δαπανών.

Προς εξασφάλισιν του Δημοσίου ως προς την συμμόρφωσιν του εγκαθιστώντος το πρατήριο προς τας ανωτέρω υποχρεώσεις του, κατατίθεται μετά της αιτήσεώς του προς έναρξιν των ως άνω εργασιών εις την προς τούτο αρμοδίαν Υπηρεσίαν εγγυητική επιστολή ανεγνωρισμένης Τραπεζής ή γραμματίον Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων δια ποσόν οριζόμενον υπο του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας ταύτης, ήτις εγγύησις επιστρέφεται μετά την περαίωσιν των έργων και εξόφλησιν των λογαριασμών. Το ποσόν της εγγυήσεως δεν δύναται να είναι κατώτερον των 200.000 δραχμών.

Αι εν λόγω εργασίαι εκτελούνται είτε δι' άπ' ευθείας αναθέσεως εις ένα των εν τη περιοχή εργολάβων συντηρήσεως ή ανακαινίσεως ή κατασκευής εθνικής ή επαρχιακής οδού ή κατόπιν δημοπρασίας βάσει μελέτης κατά τας περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων διατάξεις ή δι' άπ' ευθείας αναθέσεως εις τινα πτυχιούχον εργολάβον έχοντα τα προς τούτο απαιτούμενα προσόντα, βάσει προσφοράς, ή δι' εγγράφου δηλώσεώς του ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου αποδέχεται, παραιτούμενος της τυχόν ωφελείας ήν θα είχεν εκ της κατόπιν δημοπρασίας επιτεύξεως ενδεχομένως καλλιτέρων τιμών. Η σχετική σύμβασις υπογραφομένη μεταξύ εργολάβου και Υπηρεσίας, διέπεται υφ' όλων των περί εκτελέσεως Δημ. Έργων διατάξεων.

Άρθρον 8 Νησίδες αντλιών

1. Αι αντλίας τοποθετούνται υποχρεωτικώς επι νησίδων, οι δε συναφείς προς παροχήν ύδατος και αέρος μηχανισμοί ή εγκαταστάσεις δέον να τοποθετώνται είτε επί των αυτών μετά των αντλιών νησίδων είτε επι ετέρων τοιούτων.
2. Το ελάχιστον επιτρεπόμενον πλάτος της νησίδος δέον να είναι 1.00μ. το μέγιστον από του οδοστρώματος σταθμεύσεως ύψος ταύτης 0.15μ. το δε μήκος ταύτης δύναται να ποικίλλη αναλόγως, προς καλύτεραν εξυπηρέτησιν, μη δυνάμενον να είναι μικρότερον του 1.00μ.
3. Η διάταξις των νησίδων ρυθμίζεται επι σκοπώ της καλύτερας εξυπηρητήσεως της εγκαταστάσεως από λειτουργικής απόψεως.
4. Επί της νησίδος είναι δυνατή η ύπαρξις των καλυμμάτων των φρεατίων επιθεωρήσεως των υπογείων δεξαμενών καυσίμων.
5. Η νησίς των αντλιών δύναται να καλύπτεται δια στεγάστρου αναλόγου εμφανίσεως και ύψους, κατόπιν αδείας της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.
6. Η επίστρωσις των νησίδων δέον όπως είναι αντιολισθητική.

Άρθρον 9 Κτίριον πρατηρίου

1. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου δέον όπως έχει εσωτερική ωφέλιμον επιφάνειαν 10 τ.μ. τουλάχιστον, μη εξεταζομένου του πλάτους της προσόψεως.
Η επιφάνεια αύτη δύναται να μειωθεί εφόσον υφίσταται αντίστοιχος αναπλήρωσις της υπο ετέρου χώρου εξυπηρετούντος το πρατήριο δια της εν αυτό εναποθηκεύσεως ελαίων, τιμάτων και συναφών προς τους σκοπούς του πρατηρίου ειδών.
2. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου δέον να χρησιμοποιείται αποκλειστικώς ως γραφείον και ως κατάστημα διά την πώλησιν συναφών προς τα αυτοκίνητα και την οδήγησιν αυτών ειδών, απαγορευομένης της χρήσεως τούτου ως καταστήματος πωλήσεως άλλων ειδών, επι ποινή προσωρινής ή οριστικής αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.

- Απαγορεύεται η μέσω θύρας ή ετέρου ανοίγματος επικοινωνία του διαμερίσματος του πρατηρίου προς ετέρους χώρους μη εξυπηρετώντας αυτήν την εγκατάστασιν και τον σκοπόν αυτού.
3. Η θέσις του κτιρίου δέον να είναι τοιαύτη, ώστε να εξυπηρετείται καλύτερον ο σκοπός της εγκαταστάσεως, παραλλήλως δε να μη αφίσταται αύτη των διατάξεων του Γ.Ο.Κ. ή συναφών εν ισχύϊ ετέρων διατάξεων.
 4. Τα κτίρια των πρατηρίων δέον γενικώς να πληρώσι τους υπο των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπομένους τεχνικούς κ.λ.π. όρους.
Η οικοδομική γραμμή αυτών ορίζεται συμφώνως τω Β.Δ.30/16.1.1965 (ΦΕΚ 9/65 Α'), ως ετροποποιήθη δια του από 7.8.67 Β.Διατάγματος (ΦΕΚ 104/67 τεύχος Δ').
 - Α. παρά τας διεθνείς αρτηρίας, κατά την περί αυτών δήλωσιν της Γενεύης, τουλάχιστον 40μ. από του άξονος της οδού.
 - Β. παρά τας εθνικάς οδούς, τας μη υπαγομένας εις την κατηγορίαν των διεθνών αρτηριών, τουλάχιστον 30μ. από του άξονος της οδού.
 - Γ. παρά τας επαρχιακάς οδούς τουλάχιστον 20μ. από του άξονος της οδού, πλην των επαρχιακών οδών των Νομών Κυκλάδων, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομού Πειραιώς, Νήσων Βορείων Σποράδων, Σκύρου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου, Δωδεκανήσου πλην Νήσου Ρόδου και Ιονίων Νήμων, πλην Νήσου Κερκύρας, δι'ας ισχύει το από 26.8.36 Β.Δ. (ΦΕΚ 392 Α') «περί τηρήσεως προκηπίου προ των οικοδομών των ανεγειρομένων εκατέρωθεν των εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών».
 - Δ. παρά τας δημοτικάς ή κοινοτικάς οδούς, συμφώνως τω Β.Δ. της 26.8.36 (ΦΕΚ 392 Α').
Ως όριον της οδού, εφόσον τούτο δεν καθορίζεται δι' απαλλοτριώσεως, νοείται συμφώνως τω ανωτέρω Β.Δ/τι το σημείον συναντήσεως της εξωτερικής παρειάς της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος μετά του φυσικού εδάφους.
Επί οδών διπλής κατευθύνσεως πορείας, μετά ή άνευ διαχωριστικής των δύο κατευθύνσεων νησίδος και μετά περισσοτέρων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνσιν πορείας, ως άξων οδού νοείται δι' εκατέραν κατεύθυνσιν πορείας το μέσον του πλάτους όπερ καταλαμβάνουν αι λωρίδες κυκλοφορίας της κατευθύνσεως ταύτης.
Εν περιπτώσει υπάρξεως παραπλεύρου οδού (SERVICE ROAD) η πρόσοψις του πρατηρίου δέον ν' απέχει 20μ. από του άξονος της παραπλεύρου οδού.
Μεταξύ της ούτω καθοριζόμενης οικοδομικής γραμμής και της υπό του Β.Δ. 30/16.1.65 καθοριζόμενης εφαρμόζεται εκάστοτε ή πλέον απομακρυσμένη.
 5. Τα κτίρια των πρατηρίων δέον να έχωσιν οροφήν, δάπεδα και τοιχοποιϊαν εκ μη ευφλέκτου υλικού, απαγορευόμενης της υπάρξεως διαχωρισμάτων, μεσοπατωμάτων κλπ. εξ εύφλεκτων υλικών.
Είς τα κτίρια των πρατηρίων δέον να υφίστανται ανοίγματα δια τον επαρκή αερισμόν του χώρου αυτών.
Είναι δυνατή η χρήσις μεταλλικών περιπτέρων αρτίας κατασκευής και εμφανίσεως προς εγκατάστασιν πρατηρίου.
 6. Το όλον κτίριον του πρατηρίου δέον να περιλαμβάνη τα ακόλουθα διαμερίσματα:
 - α) Το διαμέρισμα του πρατηρίου ως εν παρ.1 του παρόντος άρθρου περιγράφεται.
 - β) Το διαμέρισμα των βοηθητικών χώρων, περιέχον μιας αποθήκην μετά εξωτερικάς θύρας, δυο κεχρωσμένα αποχωρητήρια (ανδρών-γυναικών) μετ' ιδιαίτερου προθαλάμου και ουρητήρια εις τον προθάλαμον του αποχωρητηρίου ανδρών εις περίπτωσιν πρατηρίου επί εθνικών οδών ή ενός αποχωρητηρίου εις περίπτωσιν πρατηρίου επί επαρχιακών, δημοτικών ή κοινοτικών οδών, και
 - γ) Το διαμέρισμα προσωπικού μετά χώρου καταιονητήρος.
 7. Η ηλεκτρική εγκατάστασις του κτιρίου του πρατηρίου δέον να είναι εξ ολοκλήρου στεγανή, συμφώνως δε πάντως προς τους εν ισχύϊ κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
 8. Εντός του πρατηρίου δέον να υφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειών.

Αι εξυπηρετούσαι την εγκατάστασιν υπόγειοι δεξαμεναί εναποθηκεύσεως καυσίμων και τα μετ' αυτών συνδεόμενα στοιχεία δέον να πληρώσι τους κάτωθι όρους:

Α.εις ότι αφορά τας λεπτομερείας κατασκευής των ως άνω δεξαμενών δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:

Αα.Αύται δέον να είναι σιδηραί, κυκλικής ή ελλειπτικής διατομή, απαγορευομένης της χρήσεως δεξαμενών εξ επιπέδων τοιχωμάτων. Η υποχρέωσις αυτή δεν είναι απαραίτητος δια την προσαρμογήν λειτουργούντος προς της εκδόσεως του Α.Ν. 77/67 πρατηρίου.

Ββ. Άπαντα τα στοιχεία αυτών εν γένει δέον να συνδέωνται προς άλλα μέσω ηλεκτροσυγκολλήσεως, συντελουμένης της χρήσεως των δι'ηλώσεων δεξαμενών. Το μόνιμον κάλλυμα της ανθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσω κοχλιών, ώστε να είναι ευχερής η αποσυναρμολόγησις, προς επιθεώρησιν ταύτης.

Γγ. Το ελάχιστον πάχος των σιδηρών τοιχωμάτων ορίζεται αναλόγως της διαμέτρου ως κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι 1750	5
1751-2000	6
2001-2500	7
2501-2750	8
2751-2900	9
2901-3200	10

Δδ. Αι δεξαμεναί δέον να φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον επί του μόνιμου καλύμματος τούτων εις ο να αναγράφηται το Εργοστάσιον κατασκευής, το έτος κατασκευής, αι διαστάσεις και η χωρητικότης αυτών.

Εε. Αύται δεον όπως επαλείφονται εξωτερικώς δι' αντιδιαβρωτικού υλικού ή περιβάλλονται δι' αδιαβρόχου μανδύου, εμπειροτισμένου αναλόγως εντός αντιδιαβρωτικού υλικού, προς προστασίαν των εκ των κινδύνων οξειδώσεων.

Β. Εις ότι αφορά τα στοιχεία των σωληνώσεων των εξυπηρετουσών τας δεξαμενάς δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:

Αα. Άπαντες οι μετά της δεξαμενής συνδεόμενοι σωλήνες δέον να είναι γαλβανισμένοι, απαγορευομένης της χρήσεως μαύρων σωλήνων, οίτινες είναι επιρρεπείς εις οξειδώσεις.

Ββ. Τα χρησιμοποιούμενα ως στοιχεία συνδέσεως των σωλήνων εξαρτήματα δέον να είναι καλής κατασκευής και αρίστης ποιότητος, απαγορευομένης της χρήσεως τοιούτων φερόντων πόρους.

Γγ. Τα πάματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης δέον να είναι κατασκευασμένα εξ ορειχάλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου αναλόγων ιδιοτήτων υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή η πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αυτών μετ' άλλων σιδηρών στοιχείων αφ' ενός και να μη υπόκεινται εις διαβρώσεις συνεπεία επιδράσεως των στοιχείων του καυσίμου, αφ' ετέρου.

Δδ. Τα πάματα ταύτα δέον όπως ή κοχλιούνται επι των αντιστοίχων σωλήνων μέσω κλειδός ή προσαρμόζονται αεροστεγώς επί τούτων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, απαγορευομένης της κρούσεως δια σφύρας δια την τοποθέτησιν ή αφαίρεσίν των.

Γ. Ως προς την τοποθέτησιν των δεξαμενών δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:

Αα. Αι εξυπηρετούσαι τας αντλίας του πρατηρίου δεξαμεναί τοποθετούνται υπογείως εντός του εδάφους και εις βάθος τοιούτον ώστε το ανώτερον σημείον του καλύμματος του στομίου των να κείται τουλάχιστον 0.50 μ. υπό την επιφάνειαν του άνωθεν τούτων καταστρώματος.

Ββ. Αύτη τοποθετείται εξ ολοκλήρου εντός ετέρας δεξαμενής εκ σκυροδέματος ανοκτής άνωθεν και εδραζομένης επι ξηρολιθοδομής πάχους τουλάχιστον 0.40μ. του εδράνου τούτου μη απαιτουμένου, εφ' όσον ο πυθμήν της δεξαμενής κατασκευάζεται εκ σκυροδέματος ωπλισμένου δι' αναλόγου σιδηράς εσχάρας.

Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής ταύτης δέον να έχωσι πάχος τουλάχιστον 0.20μ. Επί του πυθμένος ταύτης δέον να υπάρχωσι τέσσαρες οπαί διαμέτρου 0.30μ. εφ' όσον ο υδροφόρος ορίζων της περιοχής ευρίσκεται κάτωθεν της εν λόγω δεξαμενής. Η προς την οικοδομικήν γραμμήν του κτιρίου της εγκαταστάσεως εξωτερικής παρειά της εκ σκυροδέματος δεξαμενής δέον ν' απέχη τουλάχιστον 1.00μ. ή 0.50μ. αναλόγως της υπέρξεως ή μη υπογείου, αντιστοίχως, υπο το πρατήριον, δια τας περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια εκ λιθοδομής.

Γγ. Ο μεταξύ των παρειών της εκ σκυροδέματος δεξαμενής και της σιδηράς τοιαύτης ελεύθερος χώρος, πλάτους τουλάχιστον 0.10μ. πληρούται δια ξηράς άμμου, ο δε άνωθεν της δεξαμενής χώρος μέχρι της επιφανείας του εδάφους δια χωμάτων επαρκώς συμπιεζομένων, εν συνεχεία δε καλυπομένων δια πλακός εκ σκυροκονιάματος, πάχους 0.15μ. μέχρι της τελικής επιφανείας.

Εις περιπτώσεις δυνατότητος διελεύσεως οχημάτων άνωθεν της δεξαμενής, η εκ σκυροδέματος δεξαμενή καλύπτεται δια πλακός εξ ομοίου υλικού, υπολογιζομένης εις φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόννων τουλάχιστον.

Δδ. Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής (εξωτερικώς) δέον να απέχωσι των εντός του εδάφους σωλήνων αερίου, ύδατος, αποχετεύσεως, ηλεκτρικών καλωδίων κλπ τουλάχιστον 0.20μ.

Εε. Άνωθεν των δεξαμενών τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον εκ σκυροδέματος, εντός του οποίου περικλείονται το στόμιον πληρώσεως και τα λοιπά εξαρτήματα της θυρίδος επιθεωρήσεως της σιδηράς δεξαμενής και το οποίον καλύπτεται δια διπλών σιδηρών ή χυτοσιδηρών καλυμμάτων απεχόντων αλλήλων 0.10μ., του εξωτερικού κατασκευής τοιαύτης, ώστε να υποδέχεται το βάρος ύπερθεν διερχομένων οχημάτων, του δε ετέρου (εσωτερικού) ασφαλιζομένου δια κλειθρου ασφαλείας.

Σστ. Η σιδηρά δεξαμενή εδράζεται επί δύο βάθρων εκ σκυροδέματος κατασκευαζομένων επί του πυθμένος της εκ του υλικού δεξαμενής πάχους τουλάχιστον 0.30μ. εκάστου, ωπλισμένων αναλόγως, προς παραλαβήν του αναλογούντος εκ της πλήρους δεξαμενής φορτίου.

Ζζ. Απαγορεύεται η εγκατάστασις υπογείου δεξαμενής εντός του κτιρίου του πρατηρίου, ταύτης επιτρεπομένης μόνον εις ακάλυπτον χώρον

Ηη. Το εσωτερικόν της σιδηράς δεξαμενής δέον να εξαερίζεται απολύτως, τούτου επιτυγχανομένου μέσω σωλήνος εξαερισμού, όστις δέον να είναι διάμετρου 1, 1/2'' τουλάχιστον, να καταλήγει δε, ανυψούμενος και υποχρεωτικώς εφαπτόμενος εξωτερικής παρειάς τοίχου και κτιρίου, εις ελευθέραν κάτωθεν της στέγης και μακράν πάσης εστίας σπινθηρισμού επιφάνειαν, του ακραίου στομίου αυτού προστατευομένου δια μεταλλικού πλέγματος. Ο εν λόγω σωλήν εξαερισμού δύναται να καταλήγει και κάτωθεν τυχόν υφισταμένου στεγάστρου αντλιών.

Θθ. Η προσαρμογή απάντων των σωλήνων της σιδηράς δεξαμενής και του μηχανισμού της αντλίας δέον να έχει απόλυτον στεγανότητα εις τρόπον ώστε να καθίσταται αδύνατος πάσα εκφυγή καυσίμου, η δε πλήρωσις της δεξαμενής και η τροφοδότησις των οχημάτων να τελείται κατά τρόπον ώστε να μη διαρρέει καύσιμον επί του εδάφους.

Ιι. Σιδηραί δεξαμεναί τοπθετούμεναι εντός της αυτής τάφρου δέον ν' απέχωσι αλλήλων 0.40μ. παρεμβαλλομένου υποχρεωτικώς μεταξύ αυτών τοιχίου εκ σκυροδέματος πάχους 0.20μ. Τούτο δεν απαιτείται εις περιπτώσεις καθ' ας η ολική χωρητικότης των εν λόγω δεξαμενών δεν υπερβαίνει τα 7κ.μ.

Ιια. Αι σιδηραί δεξαμεναί υποβάλλονται υποχρεωτικώς εις επιθεώρησιν προς διαπίστωσιν της στεγανότητος αυτών υπ' ευθύνη των Εταιρειών Πετρελαιοειδών και εκμεταλλευτών των πρατηρίων.

Ιιβ. Αι δεξαμεναί δέον απαραίτητως να γειούνται προ της καλύψεως των δι' αντιδιαβρωτικού υλικού.

Δ. Η μεγίστη επιτρεπόμενη χωρητικότης εκάστης υπογείου δεξαμενής ορίζεται εις 10 κυβικά μέτρα, μη συμπεριλαμβανομένου του αναγκαιούντος κενου εκ 5 επί τοις εκατόν.

Η συνολικώς δ΄εκάστην εγκατάστασιν μεγίστη επιτρεπομένη χωρητικότης υπογείων δεξαμενών καθορίζεται εις 40M³ δια βενζίνην, κοινήν και ενισχυμένην και 30M³ δια πετρέλαιον.

Άρθρον 11 Υπέργειοι δεξαμεναί πετρελαίου

Η εγκατάτασις και χρήσις υπεργείων δεξαμενών πετρελαίου δια την εξυπηρέτησιν αντλιών, επιτρέπεται υπο τους κάτωθι όρους:

- Α. Η θέσις της δεξαμενής δέον να ορίζεται εις ακάλυπτον χώρον και εις ικανήν απόστασιν από υφισταμένης προς της εγκαταστάσεως οδικής αρτηρίας πάντως δε έσωθεν της οικοδομικής γραμμής κατά 3μ. τουλάχιστον.
- Β. Η δεξαμενή δέον να είναι μεταλλική, κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής, πάχους τοιχωμάτων ως εν περιπτ. (α) (γγ) του άρθρου 10 ορίζεται και να τοποθετείται επι βάθρου αναλόγου αντοχής, κατασκευαζομένου εκ σκυροδέματος ή εκ μεταλλικών στοιχείων (σιδηροκατασκευή).
- Γ. Η τοποθέτησις υπεργείου δεξαμενής δέον να συντελείται με τον διαμήκη άξονα υπο κλίσιν προς τον κρουόν άπαγωγής των στερεών καταλοίπων τουλάχιστον 3% ως προς το οριζόντιον επίπεδον.
- Δ. Η δεξαμενή δέον να φέρει:
 - Αα. Κρουόν εκκενώσεως και άπαγωγής των στερεών καταλοίπων εις το κατώτατον σημείον αυτής.
 - Ββ. Κρουόν εκροής του πετρελαίου εις τον έναντι, εν σχέσει προς τον κρουόν εκκενώσεως, πυθμένα της δεξαμενής. Το κέντρον της αντιστοίχου οπής δέον να υπέρκειται του κατωτάτου σημείου του αντιστοίχου πυθμένος τουλάχιστον κατά 90 χιλιοστόμετρα.
 - Γγ. Σωλήνα πληρώσεως
 - Δδ. Σωλήνα εξαερισμού με το άνω άκρον καμπυλούμενον προς τα κάτω και φέρον επιστόμιον εκ μεταλλικού πλέγματος, εξ ανοξειδώτου μετάλλου των 40 MESH ανά τετραγωνικήν ίντσαν.
 - Εε. Δείκτην ελέγχου στάθμης
- Στστ. Οπήν μεθ' οδηγού σωλήνος δια την καταμέτρησιν του περιεχομένου
- Ε. Η δεξαμενή δέον να προστατεύεται δια διατάξεως γειώσεως (της αντιστάσεως γειώσεως ουσης μικροτέρας των 7 OHM) του μεταλλικού αυτής κελύφους, εις ην να γεφυρούνται άπαντα τα μη συγκεκολλημένα μέρη αυτής ως και της εν γένει σιδηράς κατασκευής της, κατά τους ισχύοντας εκάστοτε περί γειώσεων κανονισμούς.
- Στ. Η προσαρμογή των διαφόρων εξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουών κλπ), επί της δεξαμενής δέον να είναι επιμελημένη, εξασφαλιζομένης απολύτως της στεγανότητος εις τα σημεία προσαρμογής.
- Ζ. Τα χρησιμοποιούμενα δια την εγκατάστασιν της δεξαμενής εξαρτήματα, δέον όπως ανθίστανται εις την εξ οξειδώσεως προσβολήν.
- Η. Αι σωληνώσεις μεταγγίσεως του καυσίμου από της υπεργείου δεξαμενής εις την ή τας υπογείους τοιαύτας, δέον όπως διέρχονται υπογείως, απαγορευομένης της χρήσεως σωληνώσεως υπερ το έδαφος.

Άρθρον 12 Αντλία

1. Απαγορεύεται η εγκατάτασις και χρήσις αντλιών μη πληρούντων τους κάτωθι όρους:
 - α. Η παροχή να γίνεται συμφώνως προς την ισχύουσα μονάδα μετρήσεως, ελεγχομένη υπο γνώμονος, εξαιρουμένης της περιπτώσεως αντλιών μεθ' υαλίνων δοχείων μετρήσεως.
 - β. Η παροχή να αντοποκρίνηται προς την καταγραφομένην υπό του γνώμονος της αντλίας ένδειξιν, το δε σφάλμα μετρήσεως να ευρίσκηται εντός των επιτρεπομένων ορίων, ως ταύτα καθορίζονται υπο της αρμοδίας Υπηρεσίας Μέτρων και Σταθμών του Υπουργείου Εμπορίου.

- γ. Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών δέον να εξασφαλίζει απόλυτον στεγανότητα , ώστε να αποκλείεται πάσα περίπτωσης διαρροής καυσίμου
- δ. Ο ηλεκτρικός κινητήρ της αντλίας δέον να είναι απολύτως στεγανού τύπου μετά βραχυκυκλωμένου δρομέως.
- ε. Η ηλεκτρική εγκατάσταση της αντλίας δέον να είναι απολύτως στεγανή καθ'όλα τα στοιχεία ταύτης, ώστε να αποκλείεται περίπτωσης εισόδου εντός των στοιχείων αυτής αερίου εκ του παρεχομένου καυσίμου.
- στ. Να υφίσταται δείκτης ροής του καυσίμου, όστις δέον να είναι πλήρης προς και μετά την παροχήν, τούτου σημειουμένου απαραίτητων επι παρ'αυτόν τοποθετουμένου πινακιδίου.
- ζ. Να είναι αυτή εφωδιασμένη δια βαλβίδος αντεπιστροφής
- η. Να είναι εφωδιασμένη δια καταλλήλου μηχανισμού, μη επιτρέποντος την παροχήν άνευ μηδενισμού των ενδείξεων προηγουμένης παροχής.
- θ. Το επιστόμιον παροχής δέον να λειτουργεί δια διπλής βαλβίδος (χειρισμού και πίεςσεως)
- ι. Η υποδοχή του επιστομίου δέον όπως εκβάλλει οπωσδήποτε εκτός του κελύφους της αντλίας τυχόν απομένουσαν ποσότητα καυσίμου, ήτοι δέον όπως είναι κλειστή ως προς τον εσωτερικόν του κελύφους χώρον, ένθα ο μηχανισμός αντλήσεως.
- ια. Δέον όπως υφίσταται σύστημα φυσικού αερισμού του εσωτερικου του κελύφους χώρου
- ιβ. Δέον όπως υφίσταται δυνατότης εξασφαλίσεως της αντλίας από απόψεως ακριβούς παροχής μέσω ειδικών μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ανεπάφωv επι ποιινή αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.
- ιγ. Η αντλία φέρει υποχρεωτικώς ίδιον φωτισμόν προς παρακολούθησιν των ενδείξεων.
- ιδ. Η αντλία συνοδεύεται υποχρεωτικώς υπο πινακιδίου προσηρμοσμένου επί ταύτης και αναγράφοντος το εργοστάσιον κατασκευής, τον τύπον και τον αριθμόν σειράς αυτής.
- ιε. Ο όλος μηχανισμός της αντλίας δέον όπως περικλείεται εντός κελύφους μεταλλικής κατασκευής, εξαιρουμένων των χειροκινήτων αντλίων.

2. Η έγκρισις του τύπου των αντλιών παρέχεται υπο του Υπουργείου Εμπορίου κατά τας εκάστοτε ισχυούσας διατάξεις.

Άρθρον 13

Πρατήρια δια φορητών αντλιών

1. Εφεξής η ίδρυσις πρατηρίων δια φορητών αντλιων απαγορεύεται.
2. Η λειτουργία ιδρυθέντων πρατηρίων δια φορητών αντλιών επιτρέπεται μόνον εφ'όσον ταύτα κείνται επι υπεραστικών τμημάτων δημοτικών ή κοινοτικών οδών.
3. Εις τα πρατήρια ταύτα αι φορηταί αντλίας φυλάσσονται κατά τας ώρας μη λειτουργίας του πρατηρίου εντός ειδικού διαμερίσματος κατασκευαζομένου εντός του κτιρίου του πρατηρίου, τηρουμένων των κάτωθι όρων όσον αφορά εις το ειδικόν τούτο διαμέρισμα:
 - A. Να είναι κατεσκευασμένον καθ'ολοκληρίαν εξ υλικού ακαύστου, με επικάλυψιν δια πλακόv εκ σιδηροπαγούv σκυροδέματος.
 - B. Να φέρη εν μόνον άνοιγμα δια την επικοινωνίαν του μετά του χώρου του πρατηρίου εις την μεγαλυτέραν πλευράν αυτού, κλειόμενον καλώv δια σιδηράv θύραv.
 - Γ. Να αερίζεται επαρκώς, του εξαερισμού επιτυγχανομένου δια φυσικού ελκυσμού, ήτοι δι'ειδικής, καλυπτομένης δια πυκνού συρματοπλέγματος οπήv διαμέτρου 10 περίπου εκατοστών επι μιας των πλευρών του και εις ύψος από του δαπέδου 15 εκατοστών, εφ'ης να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτήv διαμέτρου, εξερχόμενος του κτιρίου υπο συνεχή κλίσιν τουλάχιστον 2% και δι'ομοίας οπήv επι της οροφήv του διαμερίσματος, εφ'ης να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτήv διαμέτρου, εξικνούμενος υπο την στέγην της οικοδομήv. Το άνω στόμιον του σωλήνοv τούτου δέον να είναι κεκαλυμμένον δια πυκνού συρματοπλέγματος.
 - Δ. Εντός του πρατηρίου απαγορεύεται η καθ'οιονδήποτε τρόπον εναποθήκευσις κενών ή πλήρων δοχείων ή βαρελιών καυσίμων.
4. Όσον αφορά εις το κτίριον του πρατηρίου δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι πλέον των καθοριζομένων διά πρατήρια μετά μονίμων αντλιών:
 - A. απαγορεύεται η ύπαρξις υπογείου κάτωθεν του κτιρίου, εις ο το πρατήριον.

- B. απαγορεύεται η ύπερθεν του πρατηρίου ύπαρξις ορόφου
5. Επιτρέπεται η εις άπαντα τα πρατήρια χρήσις φορητών χειροκινήτων αντλιών παροχής μίγματος βενζίνης μετ'ορυκτελαίου, μόνον εφ'οσον αύται εξυπηρετούνται εξ υπογείων δεξαμενών και κατόπιν αδειας χορηγούμενης υπο της αρμοδίας Υπηρεσίας επι τη υποβολή αιτήσεως και του βάσει του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δραχμών 300.
- Η δια τας ως άνω αντλίας ύπαρξις φυλακίου τοποθετήσεώς των δεν είναι υποχρεωτική.

Άρθρον 14 Μέτρα πυρασφαλείας

1. Τα ληπτέα μέτρα έναντι κινδύνου πυρκαϊάς, άτινα κρίνονται αναγκαία δια την λειτουργίαν του πρατηρίου είναι τα κάτωθι:
 - A. Εκαστον πρατήριον δέον όπως είναι εφωδιασμένον δια δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως εκτοξευομένης δια διοξειδίου του άνθρακος, βάρους περιεχομένου 6 χιλογράμμων ή χωρητικότητας 10 λίτρων, ευρισκομένων εν παντί εις εμφανείς θέσεις και εις κατάστασιν λειτουργίας.
 - B. Εις εμφανή θέσιν δέον όπως υφίσταται πινακίς αναγράφουσα την φράσιν «Απαγορεύεται το κάπνισμα ως και πάσαι χρήσις πυρός».
 - Γ. Απαγορεύεται η εναποθήκευσις οιασδήποτε μορφής ευφλέκτων υλών εντός του πρατηρίου, των τιλμάτων φυλασσομένων εντός σιδηρών δοχείων ή εν συσκευασία επί φορειαμών μεταλλικής κατασκευής.
 - Δ. Απαγορεύεται η εντός του πρατηρίου εναποθήκευσις κενών δοχείων ή δοχείων μετά καυσίμου.
 - Ε. Απαγορεύεται η χρήσις θερμαστών πετρελαίου ή τοιούτων δι'ηλεκτρικής πυρακτώσεως ή δια φλογός εν γένει προς θέρμανσιν του πρατηρίου.
2. Η πλήρωσις των δεξαμενών καυσίμων συντελείται επί παρουσία του πρατηριούχου ή εντεταλμένου υπαλλήλου και υπ'ευθύνη του μεταφορέως, υποχρεουμένου όπως έχει εν ετοιμότητι τους δύο πυροσβεστήρας του βυτιοφόρου παρά το φρεάτιον, δι'ού συντελείται η πλήρωσις της δεξαμενής δια καυσίμου.
3. Απαγορεύεται η ύπαρξις ανοιγμάτων ή αεραγωγών, οδηγούντων προς υπογείους των πρατηρίων χώρους, εις απόστασιν μικροτέραν των 10 μ. από της πλησιεστέρας αντλίας καυσίμου.
4. Το προσωπικόν του πρατηρίου δέον να γνωρίζει την χρήσιν των πυροσβεστήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Άρθρον 15

Δικαιούμενοι αδειας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων

1. Άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται ελευθέρως και απεριορίστως εις παν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον ως και εις πάσης μορφής Εταιρείας.
2. Άδειαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται εις φυσικά πρόσωπα ή Εταιρεία, εξαιρουμένων των Εταιρειών Πετρελαιοειδών, εφ'οσον τα πρόσωπα ταύτα ή τα μέλη των Εταιρειών είναι Έλληνες υπήκοοι ή ομογενείς, αποδεδειγμένως απελαθέντες εκ της αλλοδαπής. Επί Ανωνύμων Εταιρειών, έχουσών την έδραν αυτών εν τη ημεδαπή, δεν εξετάζεται η υπηκοότης των μετόχων.
3. Έκαστον φυσικόν πρόσωπον ή Εταιρεία δικαιούται να τύχη μιας μόνον άδειας λειτουργίας πρατηρίου δημοσίας χρήσεως καθ'απασαν την Επικράτειαν υπο την προϋπόθεσιν ότι δεν υφίστανται επ'ονόματι των έτερον ή έτερα λειτουργούντα τοιαύτα ως ανωτέρω πρατήρια.

Κατ'εξαίρεσιν, άδειαι λειτουργίας πρατηρίων δύνανται να χορηγώνται και επ'ονόματι Εταιρειών Πετρελαιοειδών ή επ'ονόματι των υπ'αυτών προτεινομένων προσώπων, φυσικών ή νομικών, εφ'οσον τούτο προβλέπεται εξ ειδικής μετά του Δημοσίου Συμβάσεως και μέχρι του υπ'αυτής οριζομένου αριθμού πρατηρίων.

4. Τόσον δια τας περιπτώσεις χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως όσον και δια τας τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τα δικαιούμενα αυτών φυσικά πρόσωπα δέον να έχωσι συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας των.

Άρθρον 16

Αρμόδιαι δια την χορήγησιν των αδειών Υπηρεσίαι.

Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων χορηγούνται δια μεν την Αστικήν περιοχήν Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων (εντός ακτίνας 20 χιλιομέτρων από της Πλατείας Ομονοίας) υπό της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών Αθηνών, δια δε τας λοιπάς περιοχάς υπό κατά τόπους Νομαρχιών.

Άρθρον 17

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως πρατηρίων

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως πρατηρίων.

1. Δια την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως πρατηρίου υγρών καυσίμων δέον όπως υποβληθώσιν εις την αρμοδιαν ως άνω Υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογικά:
 - A. Αίτησις του ενδιαφερομένου
 - B. Τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις πενταπλούν υπο κλίμακα 1:200 ή 1:500 εις ακτίνα 150μ., εις ο σημειούται δι'ερυθρού χρώματος η οικοδομική γραμμή, η θέσις του πρατηρίου με τα πλάτη των οδών ως και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτέρως δέον να σημειούνται αι ακριβείς θέσεις τυχόν υπαρχόντων Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, Αρχαιολογικών χώρων, Εργοστασίων ή Αποθηκών ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών, Εκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ή Θεάτρων, εγκαταστάσεων των η λειτουργία προϋποθέτει χρήσιν φλογός, αγωγών υψηλής τάσεως της Δ.Ε.Η. κλπ.
 - Γ. Γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δραχμών 500
 - Δ. Αποδεικτικόν ασκήσεως του εκλογικού δικαιώματος ή τοιούτον δικαιολογούν νομίμως την παράλειψιν ασκήσεως τούτου.
 - Ε. Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, εις ην να δηλούται ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα χρησιμοποίησεως του ακινήτου δια την ίδρυσιν πρατηρίου.
2. Μετά την υποβολήν και τον έλεγχον των ως άνω δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπο δύο ή περισσοτέρων Μηχανικών ή Υπομηχανικών, εν οίς απαραίτητως εις Διπλωματούχος Μηχανικός, οριζομένων, δια μεν την αστικήν περιοχήν Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων υπο της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Διεύθυνσις Στ'), δια δε τας λοιπάς περιοχάς υπο του οικείου Νομάρχου, προς γνωμοδότησιν δια την ίδρυσιν εκάστης εγκαταστάσεως και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.
3. Εις περιπτώσεις καθ'ας προκύπτει εκ των υποβαλλομένων ταις αρμοδίαις Υπηρεσίαις τοπογραφικών σχεδίων, η ακαταλληλότης της προτεινομένης θέσεως ιδρύσεως πρατηρίων, είτε εκ λόγων αναφερομένων εις τας διαστάσεις του διατιθεμένου οικοπέδου είτε εξ άλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι εγκαστάσεις κλπ) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.
4. Η κατά τα ανωτέρω αυτοψία δια την έγκρισιν της καταλληλότητος θέσεως τινος προς ίδρυσιν πρατηρίου αναφέρεται εις τα στοιχεία της περιοχής και ουχί εις τας διαστάσεις του ακινήτου και την βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως επ'αυτού πρατηρίου υγρών καυσίμων.
5. Εφ'όσον η προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίου ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται εγγράφως περί τούτου, υποχρεούμενος άμα όπως εντός τριμήνου, από της ημερομηνίας εκδόσεως της εν προκειμένω εγγράφου ειδοποίησεως, ανατρεπτικής προθεσμίας υποβάλη τα σχέδια συνδέσεως του πρατηρίου μετά της οδού εις την αρμοδιαν, κατά τα εν παραγρ.6 του άρθρου 6 του παρόντος, Υπηρεσίαν, δια της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων της εχούσης αρμοδιότητα επι της οδού, προκειμένου να τύχει της σχετικής απαιρητήτου εγκρίσεως, μεθ'ης υποβάλλονται εν

συνεχεία εις την αρμοδιαν, κατά το παρόν άρθρον, Υπηρεσίαν, τα κάτωθι συμπληρωματικά δικαιολογητικά:

- A. σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100 εν κατόψει και τομή, εμφανίζοντο κτίριον το οποίο θα χρησιμοποιηθεί ως πρατήριο, τας ακριβείς διαστάσεις αυτού ως και το είδος της κατασκευής των τοίχων, δαπέδων, οροφής και των τυχόν υπαρχόντων διαχωρισμάτων.
- B. σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:200 ή 1:500, εμφανίζον την θέσιν του κτιρίου και των εγκατασταθησομένων αντλιών και δεξαμενών ως και την μεταξύ αυτών σύνδεσιν, το πλάτος του προ του πρατηρίου ελευθέρου χώρου, την διαμόρφωσιν αυτού ως και τας λεπτομερείας συνδέσεώς του μετά της ή των οδών.
- Γ. Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:20 ή 1:50, εμφανίζον τας διαστάσεις των δεξαμενών, τον τρόπον εγκαταστάσεως αυτών, τας λεπτομερείας υδραυλικής συνδέσεώς των μετά των αντλιών, ως και την εν γένει διάταξιν της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως.
Τα ανωτέρω σχεδιαγράμματα δέον να υποβάλλωνται εις πενταπλούν επί τυποποιουμένου χάρτου κατά DIN 476 (594X841 ή 420X594 ή 297X420χιλ), να φέρουν την υπογραφήν του συντάξαντος ταύτα Διπλωματούχου Μηχανικού ή Υπομηχανικού και του ενδιαφερομένου, να έχουν δε σημειωθεί δεόντως.
Δεξιά και κάτωθι των σχεδιαγραμμάτων δέον να συντάσσεται υπόμνημα φέρον τεχνικάς λεπτομερείας της κατασκευής ως και τα στοιχεία του αιτούντος.
- Δ. Τεχνική έκθεσις επί των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων εις τριπλούν, συντεταγμένη και υπογεγραμμένη υπο Διπλωματούχου Μηχανικού, εις ην αναγράφονται αι χρησιμοποιούμεναι συσκευαί και ο τρόπος συνδέσεως και λειτουργίας αυτών.
- E. Προϋπολογισμός της δαπάνης εις τριπλούν δια την προμήθειαν και εγκατάστασιν των αντλιών και των δεξαμενών αναλυτικώς, ως και απασών των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων υπογεγραμμένος υπο του συντάξαντος τούτον Διπλωματούχου Μηχανικού και υπο του ενδιαφερομένου.
- Στ. Γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δι'εκάστην αντλίαν, συνυπολογιζομένου προφανώς και του αρχικώς κατετεθέντος τοιούτου. Προκειμένου περί τοποθετήσεως αντλίας παρεχούσης κερωρισμένως ή εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500. Ισόποσον γραμμάτιον υποβάλλεται και εν περιπτώσει εγκαταστάσεως πλυντηρίου-λιπαντηρίου.
6. Το υπο στοιχείον γ' της προηγουμένης παραγράφου σχεδιάγραμμα των μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, η υπό στοιχείον δ' τεχνική έκθεσις ως και ο υπό στοιχείον ε' προϋπολογισμός, δέον να ώσι συντεταγμένα και υπογεγραμμένα υπο Διπλωματούχου Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού Μηχανικού, ως αι διατάξεις του από 16/17 Μαρτίου 1950 «περί διαιρέσεως, κατατάξεως και απογραφής των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, περί αδειών εκπονήσεως μελετών μηχανολογικών εγκαταστάσεων, επιβλέψεως εκτελέσεως και επιβλέψεως της λειτουργίας αυτών» Β.Δ/τος ορίζουν (άρθρ.3 παρ.1 εν συνδυασμώ προς το άρθ.2 παρ.3) τροποποιηθείσαι ή συμπληρωθείσαι δια του από 24-11/17.12.53 ομοίου.
7. Μετά την υποβολή των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογικών η Υπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και εφ' όσον ταύτα πληρούν τους δια του παρόντος καθοριζομένους όρους χορηγεί την άδειαν ιδρύσεως του Πρατηρίου υπο την προϋπόθεσιν της προηγουμένης υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών:
 - A. Αποδεικτικού καταθέσεως εις το Τ.Ε.Ε. ή εις τα παραρτήματα αυτού κλπ. της αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην Διπλωματούχου Μηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζομένην υπο του από 30/31.5.65 Β.Δ/τος, ως τούτο ετροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.
 - B. Αποδεικτικού καταθέσεως των υπο των διατάξεων του Α.Ν. 2326/40 και 546/43 οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και Ε.Μ.Π.(1 %₀ και 0,5%₀) κρατήσεων επι της ως άνω αμοιβής του Μηχανικού, και
 - Γ. Αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις το Δημόσιον Ταμείον φόρου επι της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω Διπλωματούχου Μηχανικού, τόσον δια την μελέτην όσον και δια την επίβλεψιν των εγκαταστάσεων το Πρατηρίου.

Αρμόδιοι δια την κατά την παρούσαν παρ. θεώρησιν των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των Μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι δια μεν την περιοχόν του Νομού Αττικής το Τ.Ε.Ε. δια δε τας λοιπάς περιοχάς αι Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομών, όπου δεν υφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.

8. Επιτρέπεται η δια μιας αποφάσεως χορήγησις αδείας ιδρύσεως πρατηρίου, εφωδιασμένου δια πλειόνων της μιας αντλιών ή τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριο-λιπαντήριο (πρατήρια σταθμών εξυηρητήσεως αυτοκινήτων).
9. Η άδεια ιδρύσεως μετά πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται απαραίτητως εις το αρμόδιον δια την χορήγησιν της αδείας οικοδομής Πολεοδομικόν Γραφείον, εις τον εγκρίνοντα την σύνδεσιν περιφερειακόν Διευθυντήν Δημοσίων Έργων, εις την αρμοδιάν δια την οδόν Τεχνικήν Υπηρεσίαν, εις την οικείαν Αστυνομικήν Αρχήν και εις τον ενδιαφερόμενον.
10. Η άδεια ιδρύσεως είναι διαρκείας δώδεκα (12) μηνών δυναμένη να παραταθεί δις επί οκτάμηνου, εφ' όσον υποβληθεί σχετική αίτησις προς της λήξεως αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της κατά περίπτωσιν και διαπιστωθεί ότι δεν επερατώθησαν αι εργασίαι κατασκευής της οικοδομής ή διαμορφώσεως του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτησις παρατάσεως της αδείας ιδρύσεως, υποβαλλομένη μετά την λήξιν αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της θεωρείται ως νέα αίτησις δια την εξ' υπαρχής έρευναν χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως υποβαλλομένων των εν παραγράφους 1(α), 1(γ), 1(δ) και 1(ε) του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

Άρθρον 18

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας πρατηρίων

1. Δια την χορήγησιν αδείας λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δέον όπως, προ της λήξεως της ισχύος της αδείας ιδρύσεως αυτού, υποβληθώσιν εις την αρμοδιάν Υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:
 - A. Αίτησις του υπερού εξεδόθη η άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου
 - B. Πιστοποιητικόν της αρμοδιάς Αστυνομικής Αρχής, ότι ο αιτών διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
 - Γ. Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εις ήν να δηλούται ότι δεν είναι κάτοχος αδείας λειτουργίας ετέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων καθ' άπασαν την Επικρατείαν.
 - Δ. Υπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος κατά Νόμον την εκτέλεσιν των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου Διπλ.Μηχανικού, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εις ήν να δηλούται ότι άπασαι αι εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν, των όρων των περιεχομένων εν τη άδεια ιδρύσεως και τω παρόντι.
 - Ε. Έγγραφος συναίνεσις της αρμοδιάς δια την οδόν Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων ή της οικείας Νομαρχίας κατά περίπτωσιν, επι της χορηγήσεως της αιτουμένης αδείας λειτουργίας.
2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της εκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος αδείας ιδρύσεως, η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ' ονόματι του εις ον πραχωρείται ως ανωτέρω η εκμετάλλευσις επί τη δι' αιτήσεώς του υποβολη των υπο στοιχεία γ', δ' και ε' της προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικών, ως και των ακολούθων συμπληρωματικών τοιούτων:
 - A. Πιστοποιητικόν της αρμοδιάς Αστυνομικής Αρχής, ότι ο αιτών διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
 - B. Γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον, ως κατά περίπτωσιν εν παρ.5 του άρθρου 13 και παρ.5 (στ) του άρθρου 17 του παρόντος αναφέρεται.
 - Γ. Αποδεικτικόν ασκήσεως εκλογικού δικαιώματος ή τοιούτου δικαιολογούντος νομίμως την παράλειψιν ασκήσεως τούτου.

- Δ. Υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος την άδεια λειτουργίας, συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.
3. Μετά την υποβολήν των ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται η άδεια λειτουργίας, ήτις ισχύει επί πενταετίαν.
4. Η χορηγουμένη άδεια λειτουργίας, ουδέν λειτουργεί δικαίωμα υπερ του υπερ ου αύτη ή υπέρ τρίτου ουδέ τυχόν δια το πρατήριο, δύναται δε, εφ' όσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε οι έπαυσαν υφιστάμενοι αι προϋποθέσεις υφ' ας εχορηγήθει, να αφαιρεθεί προσωρινώς ή οριστικώς δι' ήτιολογημένης ειδικής αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην Αρχής, χωρίς εκ τούτου να δύναται να εγερθεί αξίωσις τις υπ' αυτών.

Άρθρον 19

Ανανέωσις της αδείας λειτουργίας

1. Δια την ανανέωσιν αδείας λειτουργίας πρατηρίου δέον όπως προ της λήξεως αυτής, υποβάλλωνται εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:
- A. Αίτησις του ενδιαφερομένου
- B. Γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δραχμών 300 δι' εκάστην μόνιμον αντλίαν, δραχμών 100 δι' εκάστην φορητήν και δραχμών 300 δι' εκάστον πλυντήριο-λιπαντήριο.
- Γ. Πιστοποιητικόν της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής, ότι ο αιτών την ανανέωσιν της αδείας, διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
- Δ. Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθε.
- Εις ην περίπτωσιν έλαβε χώραν μεταβολή τις των στοιχείων της εγκαταστάσεως του πρατηρίου ή ουσιώδης τοιαύτη της πέριξ αυτού περιοχής κατά την διάρκειαν της πενταετίας, καθ' ην ίσχυεν η προηγουμένως χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας, απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων κατά τα εν άρθρω 17 οριζόμενα.
2. Μη εμπρόθεσμος υποβολή αιτήσεως μετά των ανωτέρω οριζομένων δικαιολογητικών προς ανανέωσιν αδείας λειτουργίας, πρατηρίων, δύναται να αποτελέσει λόγον προσωρινής αφαιρέσεως της εν λόγω αδείας δι' αποφάσεως της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών Αθηνών ή του οικείου Νομάρχου κατά περίπτωσιν, επι χρονικόν διάστημα μέχρις 6 μηνών.
3. Τυχόν εγκρινομένη ανανέωσις αδείας λειτουργίας πρατηρίου μετ' εμπρόθεσμον υποβολήν της αιτήσεως συνεπάγεται την καταβολήν των υπο των παρ.5 του άρθρου 13 και παρ.6(στ) του άρθρου 17 οριζομένων υπερ του Δημοσίου εισφορών, αντί των εν τη παρ.1 (β) του παρόντος άρθρου οριζομένων, θεωρουμένης της εν τω παρόντι περιπτώσεως ως εξ υπαρχής εξετάσεως του αιτήματος.
- Εις την περίπτωσιν ταύτην ο χρόνος ισχύος της νέας αδείας λειτουργίας υπολογίζεται από της λήξεως της προηγουμένης τοιαύτης.

Άρθρον 20

Αλλαγή δικαιούχων αδείας λειτουργίας

Εις περίπτωσιν παραχωρήσεως της χρήσεως ή της εκμεταλλεύσεως, εν όλω ή εν μέρει, νομίμως κατά τα ανωτέρω λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκαταστάσεως επ' ονόματι του τρίτου προσώπου εκδίδεται τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

- A. Αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού
- B. Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι δεν έχει την εκμετάλλευσιν ετέρου πρατηρίου ή ιδανίων μεριδίων αυτου καθ' άπασαν την Επικράτειαν.
- Γ. Γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δραχμών 500 δι' εκάστην μόνιμον αντλίαν, δραχμών 300 δι' εκάστην φορητήν τοιαύτην και δραχμών 500 δι' εκάστον πλυντήριο-λιπαντήριο.

- Δ. Πιστοποιητικού της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής ότι ο νέος εκμεταλλευτής, διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
- Ε. Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού συμφώνως προς τα εν παρ. 1(δ) του άρθρου 19 λεπτομερώς αναφερόμενα.
- Στ. Υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄

Άρθρον 21

Τελικαί διατάξεις

1. Πρατήριον δύναται να εγκατασταθεί εις διαμέρισμα της προσόψεως σταθμού αυτοκινήτων εφόσον συντρέχουν άπαντες οι όροι και προϋποθέσεις της παρούσης, θεωρουμένης της περιπτώσεως ταύτης, ως τοιαύτης πρατηρίου, ανεξαρτήτως της υπάρξεως του σταθμού.
2. Η διαπίστωσις της ηλικίας και της υπηκοότητος των ενδιαφερομένων δύναται να γίνεται εκ της αστυνομικής τουτότητος ή του διαβατηρίου αυτών.
3. Εις τας περιπτώσεις πρατηρίων ιδρυομένων επί οδών, καθ'ας γεννώνται αμφιβολία δια τον χαρακτηρισμόν αυτών ως εθνικών, επαρχιακών κλπ. δέον να υποβάλληται σχετική υπο των ενδιαφερομένων βεβαίωσις της αρμοδίας προς τούτο Αρχής (Υπουργείον Δημ. Έργων ή Νομαρχίας).
4. Το περιβάλλον του πρατηρίου δεον να φωτίζεται καθ'όλην την διάρκειαν της νυκτός απλέτως ουχί όμως εκτυφλωτικώς δια τους επι της οδου κινουμένους προς αποφυγήν ατυχημάτων.

Η σχετική μελέτη δέον να συντάσσεται υπο διπλωματούχου Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου, να εγκρίνηται δε υπο των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημ. Έργων και η έγκρισις να προσκομίζεται υπο του ενδιαφερομένου εις την αρμόδιαν Πολεοδομικήν Υπηρεσίαν ως δικαιολογητικόν δια την χορήγησιν της αδείας οικοδομής. Η εκτέλεσις δέον να γίνεται υπο την επίβλεψιν και ευθύνην διπλωματούχου ως άνω Μηχανικού.

5. Επιβάλλεται η πλήρης σήμανσις του κόμβου κυκλοφοριακής συνδέσεως του πρατηρίου, ως εις τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια προβλέπεται.
6. Εν περιπτώσει κατασκευής παραπλεύρου οδου (SERVICE ROAD) ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει την κυκλοφοριακήν σύνδεσιν προς την δημιουργηθησομένην νέαν κατάστασιν δαπάναις του και συμφώνως ταις οδηγίαις της αρμοδίας Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Εργων.
7. Η άδεια κυκλοφοριακής συνδέσεως του πρατηρίου χορηγείται υπο την προϋπόθεσιν ότι ο ιδιοκτήτης αυτού θέλει καταβάλει ετήσιον μίσθωμα δια χρήσιν της καταλαμβανομένης προσωρινής εκτάσεως του Δημοσίου, η οποία αναγκαιοί δια την προσπέλασιν και εκμετάλλευσιν του πρατηρίου.

Το μίσθωμα καθ'έκαστον έτος καθορίζεται δια πρακτικού Επιτροπής αποτελουμένης εκ του Οικονομικού Εφόρου, του Διευθυντού Τεχνικών Υπηρεσιών και του Διευθυντού Γεωργίας του Νομού, υπολογίζεται δε από της ημερομηνίας εκδόσεως της αδείας λειτουργίας και προκαταβάλλεται εντός τριμήνου από της ως άνω ημερομηνίας δια το πρώτον έτος, εντός δε του πρώτου ημερολογιακού τριμήνου δια τα επόμενα έτη.

Ενστάσεις κατά του πρακτικού της Επιτροπής γίνονται δεκταί εντός δέκα ημερών από της κοινοποιήσεως της αποφάσεως της Επιτροπής, αποφαινται δε τελεσιδίκως επ'αυτών ο οικείος Νομάρχης.

Το ούτω καθοριζόμενον ετήσιον μίσθωμα, βεβαιούμενον και εισπραττόμενον ως δημόσιον έσοδον αποδίδεται υπο του Δημοσίου εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιΐας, κατατιθέμενον εις πίστωσιν του παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος τηρουμένου λογαριασμού του Ταμείου τούτου. Καθυστερήσεις καταβολής του μισθώματος πέραν του τριμήνου εντός του οποίου έδει να καταβληθεί, συνεπάγεται άρσιν της χορηγηθείσης αδείας.

8. Επι κατασκευαζομένων νέων οδών και προ της αποδόσεως της οδού, εις το σύνολον ή κατά τμήματα, επισήμως εις κοινήν χρήσιν δεν θα εξετάζονται τυχόν υποβληθησόμεναι αιτήσεις ιδρύσεως πρατηρίων υγρών καυσίμων.
 9. Επιθεωρήσεις πρατηρίων δύνανται να λαμβάνουν χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμοδία Υπηρεσία, προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος λειτουργίας των πρατηρίων.
 10. Αι διατάξεις του παρόντος δεν έχουσιν εφαρμογήν επί της νέας εθνικής οδού Κορίνθου- Πατρών, χαρακτηριζομένης ως διεθνούς αρτηρίας ταχείας κυκλοφορίας, εις ην απαγορεύονται αι απ' ευθείας συνδέσεις παροδίων ιδιοκτησιών.
- Δια τας οδούς της κατηγορίας ταύτης, θέλουσιν εγκριθεί ειδικαί διατάξεις ρυθμίζουσαι τα της ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών εξυπηρετήσεως αυτοκινήτων.

Άρθρον 22 Πρατηρία ιδιωτικής χρήσεως

1. Ως ιδιωτικής χρήσεως πρατήρια κατά τους εν Κεφαλαίω Α' ορισμούς χαρακτηρίζονται εν γένει τα προς εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις την υπέρ ης η άδεια λειτουργίας ατομικήν ή μη επιχείρησιν ή νομικόν πρόσωπον δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. Τα εν λόγω πρατήρια ιδρύονται εντός του ιδιοκτήτου ή μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) των εγκαταστάσεων των ως άνω επιχειρήσεων κλπ.
2. Η εγκατάστασις της ιδιωτικής χρήσεως πρατηρίων δέον όπως πληροί μόνον τους εν άρθροις 5 παρ.1 περιπτ.(α),(β),(δ),(ε), παρ.2 περιπτ.(α),(β),(γ),(ε) και (στ), άρθρ.6 παρ.1,2,3, άρθρ.8, άρθρ.10, άρθρ.11, άρθρ.12, άρθρ.13 και άρθρ.14 αναφερομένους εις θέματα ασφαλείας όρους του παρόντος, των σχετικών αδειών χορηγουμένων τη υποβολή εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν πάντων των εν Κεφαλαίω Γ' κατά περίπτωσιν, δικαιολογητικών (εκτός αν δι' ειδικών διατάξεων άλλως ορίζεται) πλην του εν παρ.1(γ) του άρθρου 18 τοιούτου.

Άρθρον 23 Πρατήρια ιδρυθέντα κατά το παρελθόν

1. Πρατήρια τυχόντα αδείας λειτουργίας κατά τα προϊσχύσαντα υποχρεούνται μέχρι της 31.12.1970 εις την προσαρμογήν της διατάξεως συνδέσεώς των μετά της εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, εις ήν κατά περίπτωσιν ανήκουν συμφώνως προς τα δια της παρ.4 του άρθρου 6 του παρόντος εγκρινόμενα σχεδιαγράμματα υπ' αριθ.101 έως 109 αντιστοίχως μη απαιτουμένης εν προκειμένω της εφαρμογής ετέρου τινός όρου του παρόντος.
2. Εις την αυτήν ως άνω υποχρέωσιν υπόκεινται και τα πρατήρια δι' α' εχορηγήθει έγκρισις καταλληλότητος θέσεως ή άδεια ιδρύσεως αυτών, μη ανασταλείσα κατ' επιταγήν της υπ' αριθμ.ΣΤ/155838/22.12.69 εγκυκλίου διαταγής του Υπουργείου Συγκοινωνιών.
3. Οι υπέρ των αι άδειαι λειτουργίας των εν παραγράφοις 1 και 2 του παρόντος άρθρου πρατηρίων, εφ' όσον επιθυμούν την μετά την λήξιν των ως άνω προθεσμιών συνέχισιν της λειτουργίας αυτών υποχρεούνται όπως προσαρμόσωσι ταύτα συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος υποβάλλοντες εις την αρμόδιαν υπηρεσίαν άπαντα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά δια την εξ' υπαρχής χορήγησιν αδείας ιδρύσεως υπο την νέαν διαμόρφωσιν και υπό τους περιορισμούς του παρόντος.
4. Μέχρι των ως άνω ημερομηνιών μεταβολή εις τας εγκαταστάσεις των πρατηρίων τούτων των μη δυναμένων να προσαρμοσθώσιν εξ ολοκλήρου προς τας διατάξεις του παρόντος, απαγορεύεται, εξαιρέσει:
- A. της χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας αντλιών εις πρατήρια ένθα υφίσταται ήδη νομίμως λειτουργούσα έστω και μια τοιαύτη υπο τον όρον ότι ο συνολικός εν πρατηρίω αριθμός αντλιών δεν θα υπερβεί τας τρεις (3), της τυχόν εγκατασταθησομένης ή υφισταμένης ήδη διδύμου τοιαύτης λογιζομένης ως διπλής.

Η χορήγηση της αδειας ιδρύσεως και λειτουργίας των προσθέτων τούτων αντλιών δέον να πραγματοποιηθεί κατόπιν υποβολής υπευθύνου δηλώσεως ως εν παρ.1(δ) του άρθρου 18 του παρόντος ορίζεται.

- B. της αντικαταστάσεως αντλιών ή δεξαμενών ή και αμοτέρων μέχρι των ως ανωτέρω οριζόμενων προθεσμιών υπο τον όρον ότι δεν θα αυξηθεί ο συνολικός αριθμός των αρχίθεν εγκατεστημένων αντλιών και δεξαμενών (των διδύμων αντλιών λογιζομένων ως εν τη προηγούμενη περιπτώσει).
5. Αλλαγή εκμεταλλευτού πρατηρίου, μη διαμορφωθέντος κατά τας διατάξεις του παρόντος απαγορεύεται, εξαιρέσει της επ'ονόματι της χήρας, των τέκνων και των εξ αίματος γονέων και αδελφών του θανόντος πρατηριούχου εκδόσεως νέας αδειας λειτουργίας του πρατηρίου.ωσαύτως η μέχρι ως άνω προθεσμιών άπαξ μόνον χορήγησης αδειας λειτουργίας εις ιδρυθέν και μη εισέτι λειτουργήσαν πρατήριο επ'ονόματι προσώπου πληρούντος τας προϋποθέσεις του παρόντος Β.Δ/τος και διαφόρου του εν τη αδεία ιδρύσεως αναγραφομένου επιτρέπεται, εφ'όσον ο υπέρ ου η άδεια ιδρύσεως δεν επιθυμεί την εκμετάλλευσιν του ιδρυθέντος πρατηρίου.
6. Πρατήρια δημοσίας χρήσεως ιδρυθέντα κατά τας προς της εκδόσεως του παρόντος Β.Δ/τος ισχυούσας διατάξεις δύνανται, προσαρμοζόμενα προς τας διατάξεις του παρόντος Β.Δ/τος να τύχουν νέας αδειας επ'ονόματι του υπερ ου μέχρι τούδε η άδεια λειτουργίας, ανεξαρτήτως αριθμού τυχόν κατεχομένων υπ'αυτου πρατηρίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄

Άρθρον 24

Εγκαταστάσεις έχουσαι σχέσιν με την κυκλοφορίαν επι των οδών.

1. Ως εγκαταστάσεις έχουσαι σχέσιν με την κυκλοφορίαν επι των οδών νοούνται:
 - α. Αι αποσκοπούσαι εις την εξυπηρέτησιν των επι των οδών κινουμένων, ως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (CAMPINGS, BUNGALOWS) και
 - β. Αι προακαλούσαι αύξησιν του φόρτου κυκλοφορίας επι των οδών, ήτοι εργοστάσια, αποθήκαι, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας και λοιπαί εγκαταστάσεις έχουσαι ανάγκην καταλλήλου κυκλοφοριακής συνδέσεως μετά των οδών δια την ασφαλή είσοδον και έξοδον των οχημάτων.
2. Αι εγκαταστάσεις αύται ονομάζονται εν τω παρόντι «Εγκαταστάσεις».

Άρθρον 25

Θέσεις εγκαταστάσεων

Ισχύουν και εν προκειμένω καθ'όσον αφορά εις την κυκλοφοριακήν σύνδεσιν των εγκαταστάσεων αι διατάξεις των παρ.1 και 2 του άρθρου 4 παρ.1 του άρθρ.5, παρ.1(α), (β),(δ) και (ε) του άρθρου 5 και παρ.2 (γ), (ε) και (στ) του άρθρου 5 του παρόντος.

Άρθρον 26

Κυκλοφοριακή σύνδεσις εγκαταστάσεων

1. Η κυκλοφοριακή σύνδεσις των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων επι εθνικών οδών του τε βασικού και δευτερεύοντος δικτύου ως και επι επαρχιακών τοιούτων εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών, εφ'όσον αύτη επιτρέπεται εκ των διατάξεων και των περιορισμών του παρόντος επιβάλλεται να συντελήται συμφώνως προς τα τυπικά σχέδια περιών η παρ.4 του άρθρου 6 του παρόντος.
2. Ειδικώς δια την κυκλοφοριακήν σύνδεσιν επι των οδών του βασικού εθνικού δικτύου των εν παρ. 1(β) του άρθρου 24 εγκαταστάσεων, αίτινες δεν αποσκοπουν εις την εξυπηρέτησιν των επι των οδών κινουμένων, ισχύουν οι κατωτέρω ειδικοί όροι:
 - A. Η εγκατάστασις να μη είναι εστερημένη ποιας τινός σπουδαιότητος, κρινομένης υπο της εν παρ.6 του άρθρου 6 Αρχής.
 - B. Να μη παραβλάπτηται η αισθητική του τοπίου κατά την κρίσιν της ίδιας ως άνω Αρχής.

- Γ. Εφόσον εις την θέσιν της συνδέσεως, υφίσταται παράπλευρος οδός (S.R.) η προσπέλασις της εγκαταστάσεως δέον να συντελείται ουχί δι' απ'ευθείας συνδέσεως αλλά δια των εγκεκριμένων κόμβων και της παραπλεύρου οδού.
- Δ. Εφόσον δεν εφίσταται η προηγούμενη προϋπόθεσις και είναι δυνατή η προσπέλασις της εγκαταστάσεως μέσω επαρχιακής ή κοινοτικής ή αγροτικής οδού, συμβαλλούσης εις την εθνικήν οδόν δι'εγκεκριμένου κόμβου, η απ'ευθείας σύνδεσις δεν επιτρέπεται και η εγκατάστασις εξυπηρετείται δια της υφισταμένης ως άνω προσπελάσεως.
- Ε. Μη υφισταμένων των ως άνω υπο στοιχεία γ'και δ'προϋποθέσεων επιτρέπεται η απ'ευθείας σύνδεσις της εγκαταστάσεως μετά της εθνικής οδού κατά τους τύπους του παρόντος και υπο τους όρους αυτού, προσωρινώς και μέχρι κατασκευής παραπλεύρου οδού ότε η απ'ευθείας σύνδεσις διακόπτεται και διαμορφούται νέα τοιαύτη μετά της παραπλεύρου οδου, δαπάναις της επιχειρήσεως και βάσει οδηγιών και σχεδίων της αρμοδιός δια την οδόν Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.
3. Εν περιπτώσει απ'ευθείας συνδέσεως μετά εθνικής οδού του βασικού δικτύου εγκαταστάσεων πάσης φύσεως εν επαφή ή εις απόστασιν απ'αλλήλων μέχρι 500 μ., επιβάλλεται κοινή κυκλοφοριακή σύνδεσις ήτοι κοινή είσοδος και έξοδος των οχημάτων. Η κεντρική νησίς πρασιάς επεκτείνεται εν τη περιπτώσει ταύτη εμπροσθεν και των δύο εγκαταστάσεων και ο δευτερος εγκαθιστών υποχρεούται να εκτελέσει δαπάναις του απάσας τας εργασίας προσαρμογής της υφισταμένης συνδέσεως ώστε να περιληφθεί εις αυτήν και η νέα εγκατάστασις.
4. Ο όρος ούτος ισχύει και εν περιπτώσει κοινής συνδέσεως εγκαταστάσεως και πρατηρίου.

Άρθρον 27

Έγκρισις σχεδίων κυκλοφοριακής συνδέσεως και αρχιτεκτονικών

Τα σχέδια κυκλοφοριακής συνδέσεως ως και τα αρχιτεκτονικά τοιαύτα, εγκαταστάσεων πάσης φύσεως επι εθνικών και επαρχιακών οδών, εγκρίνονται κατά τα εν παρ.6 του άρθρου 6 καθοριζόμενα.

Άρθρον 28

Είσοδος και έξοδος εγκαταστάσεων

Ισχύουν και εν προκειμένω αι διατάξεις των παρ.1,2,3,4 και 5 του άρθρου 7 του παρόντος.

Άρθρον 29

Οικοδομικαί γραμμαί

Ισχύουν τα εν παρ.4 του άρθρου 9 καθοριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Άρθρον 30

Διαδικασία εγκρίσεως κυκλοφοριακής συνδέσεως

1. Υποβάλλεται εις την αρμοδιάν δια την οδόν Τεχνικήν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Δημ. Έργων εις πενταπλουν υπο κλίμακα 1:500, τοπογραφικόν δάγραμμα εμφανίον το οικόπεδον της επιχειρήσεως την κάτοψιν του υπο ανέγερσιν οικοδομήματος, την οδόν οριζοντιογραφικώς, τα επ'αυτής τεχνικά, την οικοδομικήν γραμμή, το όριον απαλλοτριώσεως της οδού, την τυπικήν διάταξιν της εφαρμοζομένης κυκλοφοριακής συνδέσεως και την οριζόντιον και κατακόρυφον σήμανσιν της συνδέσεως (διαγράμμισις-πινακίδες). Το τοπογραφικόν διάγραμμα δέον να συνοδεύηται υπο σχεδίων εμφανιόντων τας κατά πλάτος τομάς της οδού εις την θέσιν της συνδέσεως και το σύστημα αποχετεύσεως των ομβρίων υδάτων.
2. Η Τεχνική Υπηρεσία η έχουσα την ευθύνην κατασκευής ή συντηρήσεως της οδού, μετ'επιτόπιον εξέτασιν, διαβιβάζει τεθεωρημένα δια την ακρίβειαν τα σχέδια μετά των

- παρατηρήσεών της εις τον αρμόδιον Περιφερειακόν Διευθυντήν Δημ. Έργων προς έγκρισιν συμφώνως τη παρ.6 του άρθρου 6 του παρόντος.
3. Υποβάλλονται ακολούθως τα αρχιτεκτονικά των κτιριακών εγκαταστάσεων της εν λόγω εγκαταστάσεως εις την αρμοδιάν Πολεοδομικήν Υπηρεσίαν, ήτις θεωρούσα ταύτα από απόψεως Γ.Ο.Κ. και λοιπών διατάξεων, διαβιβάζει ταύτα εις τον αρμόδιον Περιφερειακόν Διευθυντήν Δημ. Έργων προς έγκρισιν συμφώνως της παρ.6 του άρθρου 6 του παρόντος.
 4. Κατόπιν των ως άνω εγκρίσεων ελέγχεται κατά τα λοιπά η μελέτη ανεγέρσεως του κτιρίου της εγκαταστάσεως και χορηγείται η οικοδομική άδεια. **Χορήγησις οικοδομικής αδειάς άνευ προηγουμένης εγκρίσεως της κυκλοφοριακής συνδέσεως απαγορεύεται.**

Άρθρον 31

Προτεραιότης χωματουργικών εργασιών συνδέσεως

1. Προς διευκόλυνσιν των εργοταξιακών μεταφορών ανεγέρσεως των κτιριακών εγκαταστάσεων εκτελούνται πρώτον αι χωματουργικαί εργασίαι διαμορφώσεως της κυκλοφοριακής συνδέσεως μετά των αποχετευτικών τοιούτων ως και τα απαραίτητα τεχνικά έργα δια την ασφαλή είσοδον και έξοδον των οχημάτων του εργοταξίου. Ακολούθως γίνεται έναρξις των οικοδομικών κλπ εργασιών.
2. Καθ'όλην την διάρκειαν των εργασιών δέον να λαμβάνωνται μέτρα προς αποφυγήν ρυπάνσεως του οδοστρώματος της οδού εκ της μεταφερομένης ιλύος υπο των τροχών των οχημάτων των εκτελούντων τας εργοταξιακάς μεταφοράς.

Άρθρον 32

Άδειαι λειτουργίας εγκαταστάσεων

1. Δια την λειτουργίαν των εγκαταστάσεων πλην των εξ άλλων διατάξεων προβλεπομένων εγκρίσεων αρμοδίων Υπηρεσιών, απαιτείται και βεβαίωσις της εχούσης την αρμοδιότητα δια την οδόν Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων ότι αι εργασίαι κυκλοφοριακής συνδέσεως εξετελέσθησαν πλήρως και συμφώνως τοις εγκεκριμένοις σχεδίοις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄

Άρθρον 33

Γενικά

1. Επί κατασκευαζομένων νέων οδών η κυκλοφοριακή σύνδεσις εγκαταστάσεων πάσης φύσεως δεν εγκρίνεται προ της περαιώσεως της οδού και αποδόσεως αυτής εις την κυκλοφορίαν
2. Εν περιπτώσει τμηματικής κατασκευής της οδού τα ανωτέρω εφαρμόζονται επι των περαιωμένων και αποδιδομένων εις την κυκλοφορίαν τμημάτων της οδού.

Άρθρον 34

Εγκαταστάσεις ιδρυθείσαι κατά το παρελθόν.

1. Εγκαταστάσεις ιδρυθείσαι προς της εκδόσεως του παρόντος και μη πληρούσαι τας διατάξεις αυτού δέον να προσαρμοσθώσι προς τα ανωτέρω καθοριζόμενα μέχρι της 31^{ης} Δεκεμβρίου 1970. παρερχομένης απράκτου της προθεσμίας ταύτης, η σύνδεσις διακόπτεται υπο της αρμοδίας δι'εκάστην οδόν Τεχνικής Υπηρεσίας.
2. Εφ'όσον η ως άνω προσαρμογή δεν τυγχάνει εφικτή είτε λόγω αποστάσεως οικοδομικής γραμμής, είτε λόγω μειωμένης προσόψεως οικοπέδου, είτε εξ οιασδήποτε ετέρας αιτίας, δέον να επιδιωχθεί εξεύρεσις ετέρας λύσεως επιτρεπομένων εν εσχάτη ανάγκη παρεκκλίσεων εκ των δια της παρούσης εγκρινομένων τύπων κυκλοφοριακής συνδέσεως, κατόπιν εγκρίσεως δι'εκάστην περίπτωσιν υπο του Υπουργού Δημ. Έργων.

Άρθρον 35

Ηλεκτροφωτισμός περιβάλλοντος εγκαταστάσεως

Ισχύουν τα εν παρ.4 του άρθρου 21 καθοριζόμενα.

Άρθρον 36

Σήμανσις κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων.

Ισχύουν τα εν παρ.5 του άρθρου 21 καθοριζόμενα

Άρθρον 37

Προσαρμογή συνδέσεως εγκαταστάσεων κατόπιν κατασκευής παραπλεύρου οδού

Ισχύουν τα εν παρ.6 του άρθρου 21 καθοριζόμενα

Άρθρον 38

Πληρωμή μισθώματος δια καταβαλλομένην έκτασιν του Δημοσίου

Ισχύουν τα εν παρ.7 του άρθρου 21 καθοριζόμενα.

Άρθρον 39

Εις τους αυτούς επι των Οικονομικών, Δημ. Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργούς, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 25 Ιουνίου 1970

Εν Ονόματι του Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ