



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ
(Κ.Ε.Π.Π.Ε. ΔΩΔ/ΣΟΥ)

24-9-2020
T. 7

Δ/ΝΣΗ ΠΕΧΩΣΧΕ ΔΩΔ/ΣΟΥ
574
24/9/20

Ρόδος, 24 Σεπτεμβρίου 2020.

Προς : ΠΝΑΙ,
Δ/ση ΠΕΧΩΣΧΕ Δωδ/σου

ΘΕΜΑ: Περιβαλλοντικός έλεγχος σε συνεργείο-μηχανουργείο αυτοκινήτων ιδιοκτησίας Βονάκη Γεώργιου που στεγάζεται στο κτηριακό συγκρότημα «Μανουσέλη», στην περιοχή Αγ.Βαρβάρα του Δήμου Ρόδου.

ΠΡΑΞΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Ο Ν.1650/85 (ΦΕΚ 160 Α'/18-10-86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Ο Ν.4014 (ΦΕΚ 209Α)/21-09-2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
3. Ο Ν.4042/2012 άρθρο 55 παρ.1 «Τροποποίηση διατάξεων του Ν.4014/2011(ΦΕΚ24/Α/13-02-2012).
4. Το Κ.Υ.Α. αριθμ.Η.Π.13588/725/383Β/2006 Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα από- βλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β'604).
5. Η με Α.Π.82/10-2-2020(ΑΔΑ:Ψ7ΟΡ7ΛΞ-Ι3Φ) Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Δωδ/σου, περί συγκρότησης του ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου.
6. Την με Α.Π.255/15-05-2020 Καταγγελία του κ. Σπανού Θωμά – Δημήτριου Χρήστου κατά τον κ. Βονάκη Γεώργιου .
7. Η με Α.Π.255 (σχετ.270) /25-5-2020 Πρόσκληση μελών κλιμακίου ελέγχου ποιότητας Περιβάλλοντος Δωδ/σου (ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου) για την πραγματοποίηση της αυτοψίας.
8. Η με Α.Π.οικ.322/15-6-2020 Πρόσκληση μελών κλιμακίου ελέγχου ποιότητας Περιβάλλοντος Δωδ/σου (ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου) για την σύνταξη του πρακτικού της έκθεσης αυτοψίας.
9. Το από 18/6/2020 Πρακτικό ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου έκθεσης αυτοψίας μετά από περιβαλλοντικό έλεγχο σε συνεργείο – μηχανουργείο αυτοκινήτων ιδιοκτησίας Βονάκη Γεώργιου που στεγάζεται στο κτηριακό συγκρότημα « Μανουσέλη» στην περιοχή Αγ.Βαρβάρα του Δήμου Ρόδου.
10. Το με Α.Π. οικ.337/19-6-2020 έγγραφο- πρόσκληση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δωδ/σου , για υποβολή απόψεων, με το οποίο διαβιβάστηκε το -9-σχετ.πρακτικό ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου .
11. Το γεγονός ότι το ανωτέρω -10-σχετ. στάλθηκε από την υπηρεσία μας με συστημένη επιστολή με αριθμό αντικειμένου RE 611708145GR η οποία επιστράφηκε στην υπηρεσία μας στις 6/7/2020 ως μη παραληφθείσα.
12. Την εκ νέου αποστολή του ανωτέρω -9-σχετ. με δικαστικό επιμελητή και την υπ'αριθμ.8703/7-7-2020 έκθεση επίδοσης.
13. Την από 17/8/2020 αίτηση του κου Βονάκη Γεώργιου (Α.Π. υπηρεσίας 468/20-08-2020) με την οποία ζητείται παράταση για την υποβολή απόψεων.
14. Την από 31/8/2020 αίτηση του κου Βονάκη Γεώργιου (Α.Π. υπηρεσίας 512 / 31-08-2020) με την οποία ζητείται από το ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου την διενέργεια αυτοψίας μετά την αποκατάσταση του χώρου που επισκέφτηκε το κλιμάκιο στις 28/5/2020.
15. Το γεγονός ότι οι ανωτέρω προθεσμίες για παροχή απόψεων από τον κο Βονάκη Γεώργιο δεν τηρήθηκαν.

16. Την με Α.Π. 468/20(σχετ.512/20)/3-9-2020 Πρόσκληση Μελών ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου για την πραγματοποίηση νέας αυτοψίας μετά το ανωτέρω -13-σχετ.
17. Την με Α.Π.Σ10852/02-02-2009 Απόφαση Χορήγησης άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Συνεργείου.
18. Την με Α.Π. 42/10-01-2008 Βεβαίωση Χρήσεων γης του Δήμου Ροδίων και το σχέδιο που την συνοδεύει.
19. Την με Α.Π. 8497/14-1-2008 Βεβαίωση χώρου κύριας χρήσης συνοδευόμενη από σχέδια κατόψεων.
20. Την με Α.Π.7269/9-12-2008 Απόφαση Νομάρχη Δωδ/σου περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων συνεργείου αυτοκινήτων.
21. Την με Α.Π. οικ.571/23-9-2020 Πρόσκληση μελών ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου για την σύνταξη της παρούσας.

ΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ

Ότι κατά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε από τα μέλη του Κ.Ε.Π.Π.Ε. Δωδ/σου στις 28/5/2020, και τον επανέλεγχο στις 11/9/2020, στο κτηριακό συγκρότημα «Μανουσέλη» περιοχής Αγ.Βαρβάρα Δήμου Ρόδου όπου στεγάζεται η επιχείρηση συνεργείου αυτοκινήτων – μηχανουργείου ιδιοκτησίας κου Βονάκη Γεώργιου, διαπιστώθηκαν παραβάσεις διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Ειδικότερα διαπιστώθηκαν:

ΠΑΡΑΒΑΣΗ 1η: Λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων σε χώρο εκτός χώρου κύριας χρήσης εγκαταστάσεων κατά παράβαση των όρων της με Α.Π.7269/9-12-2008 Απόφασης Νομάρχη Δωδ/σου περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Συνεργείου Αυτοκινήτων σύμφωνα με την οποία προβλέπεται: «Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον εκτός του συνεργείου χώρο προς αποφυγή όχλησης των περιοίκων» (σελ.2) . Η υπέρβαση των όρων των αδειών και εγκρίσεων, σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να λειτουργεί η δραστηριότητα, ενέχει κινδύνους πρόκλησης ρύπανσης με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην οικολογική ισορροπία, στην ποιότητα ζωής και στην υγεία των κατοίκων και συνιστά υποβάθμιση του περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 1650/1986 όπως ισχύει.

Συγκεκριμένα κατά την αυτοψία του ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου που πραγματοποιήθηκε στο συνεργείο αυτοκινήτων – μηχανουργείο στις 28/5/2020 και τον επανέλεγχο μετά από αίτηση του κου Βονάκη Γεώργιου ιδιοκτήτη της επιχείρησης, στις 11/9/2020, υπάρχει στέγαστρο, το οποίο δεν προβλέπεται στην υπ'αριθμ. Σ10852/02-02-2009 Απόφαση Χορήγησης άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Συνεργείου της Δ/σης Μετ/ρών & Επικ/νίων – Τμήμα Μεταφορών (σχετ.-17-) την οποία διαθέτει. Η ανωτέρω άδεια ίδρυσης και λειτουργίας εκδόθηκε βάση της υπ'αριθμ.8497/14-1-2008 Βεβαίωση χώρου κύριας χρήσης η οποία συνοδεύεται από εγκεκριμένες κατόψεις(-19-σχετ.). Στις κατόψεις αυτές που εγκρίθηκαν από την αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή (Δ/ση Μεταφορών) δεν περιλαμβάνεται το ανωτέρω στέγαστρο. Κάτω από το στέγαστρο όπως διαπιστώθηκε στους δύο ελέγχους του ΚΕΠΠΕ, πραγματοποιούνται εργασίες επισκευής δεδομένου ότι εκεί υπάρχει αναβατόριο αυτοκινήτων και επιπλέον εκεί έχουν εναποτεθεί προς επισκευή μεγάλος αριθμός χορτοκοπτικών μηχανών, μηχανών αυτοκινήτων, παλιοσίδερων και οχημάτων με αποτέλεσμα την όχληση των περιοίκων και την υποβάθμιση του περιβάλλοντος κατά την έννοια του Άρθρου 2 περ. 4 Ν. 1650/1986 όπως ισχύει. Κατά τον επανέλεγχο ,στις 11/9/2020 ο κος Βονάκης υποστήριξε ότι το στέγαστρο βρίσκεται σε διαδικασία νομιμοποίησης . Ο ανωτέρω ισχυρισμός δεν αναιρεί την παράβαση δεδομένου ότι μέχρι σήμερα το συνεργείο λειτουργεί με την υπ'αριθμ. Σ10852/02-02-2009 Απόφαση Χορήγησης άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Συνεργείου της Δ/σης Μετ/ρών & Επικ/νίων – Τμήμα Μεταφορών και όλες οι εργασίες σύμφωνα με την α.π.7269/9-12-2008 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του συνεργείου, προβλέπεται να πραγματοποιούνται εντός του χώρου κύριας χρήσης του συνεργείου προς αποφυγή όχλησης των περιοίκων.

Επομένως η ανωτέρω παράβαση δεν αναιρείται και βεβαιώνεται.

ΠΑΡΑΒΑΣΗ 2^η: Εναπόθεση στερεών αποβλήτων (εγκαταλελειμμένων χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινήτων, παλαιών σκαφών, παλιοσίδερα κτλ) από την λειτουργία συνεργείου – μηχανουργείου αυτοκινήτων σε χώρο εκτός χώρου κύριας χρήσης εγκαταστάσεων κατά παράβαση α) των όρων της με α.π.7269/9-12-2008 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Συνεργείου Αυτοκινήτων σύμφωνα με την οποία προβλέπεται: « Τα στερεά αποβλήτα (απορρίμματα, τεμάχια λαμαρίνας) θα φυλάσσονται σύμφωνα με υγειονομικά αποδεκτούς όρους και θα απομακρύνονται από τον χώρο συνεργείου κατά τακτά χρονικά διαστήματα» αλλά και κατά παράβαση :

β) του Άρθρου 14 του Ν.4042/12 : «Προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος. Η διαχείριση των αποβλήτων πραγματοποιείται χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ανθρώπινη υγεία και χωρίς να βλάπτεται το περιβάλλον...»

γ) του Άρθρου 24 του Ν.4042/12 : « Ευθύνη για τη διαχείριση των αποβλήτων 1. Οι αρχικοί παραγωγοί ή άλλοι κάτοχοι αποβλήτων πραγματοποιούν οι ίδιοι την επεξεργασία των αποβλήτων ή αναθέτουν την επεξεργασία σε έμπορο ή σε οργανισμό ή σε επιχείρηση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 29.2. Όταν τα απόβλητα μεταφέρονται από τον αρχικό παραγωγό ή κάτοχο σε ένα ή περισσότερα νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, για προκαταρκτική επεξεργασία, αυτό δεν συνεπάγεται, κατά γενικό κανόνα, απαλλαγή από την ευθύνη για τη διεξαγωγή μιας εργασίας πλήρους ανάκτησης ή διάθεσης.»

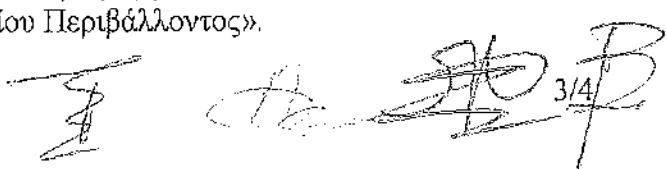
δ) του Άρθρου 28 του Ν.4042/12: « Διάθεση : Ο παραγωγός ή ο κάτοχος των αποβλήτων, αν αυτά δεν υποβληθούν σε εργασίες ανάκτησης, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 26, έχει υποχρέωση να τα διαθέσει με ασφάλεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14.»

με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος κατά την έννοια του Άρθρου 2 περ. 4 Ν. 1650/1986 όπως ισχύει.

Συγκεκριμένα κατά την αυτοψία του ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου που πραγματοποιήθηκε στις 28/5/2020 και τον επανέλεγχο μετά από αίτηση του κ. Βονάκη Γεώργιου ,στις 11/9/2020, σε χώρο διαγώνια και απέναντι του μηχανουργείου, ο κος Βονάκης Γεώργιος έχει εναποθέσει περίπου 24 οχήματα από τα οποία περίπου 8 είναι με πινακίδες και άλλα 16 χωρίς πινακίδες. Σύμφωνα με τον κ. Βονάκη Γεώργιο μερικά είναι προς επισκευή και άλλα προς απόσυρση . Ανάμεσα στα παλιά προς επισκευή και απόσυρση οχήματα έχουν εναποτεθεί και παλιά σκάφη , παλιές χορτοκοπτικές μηχανές , παλιοσίδερα , άδεια πλαστικά μπιτόνια από λάδι μηχανής, ελαστικό, μπάζα κλπ. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την δημιουργία ανθυγιεινών συνθηκών και υποβάθμισης περιβάλλοντος. Με το -10- σχετ. έγγραφο της Δ/σης Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δωδ/σου έγιναν οι απαραίτητες συστάσεις για την απομάκρυνση και αποκατάσταση του χώρου και παράλληλα ζητήθηκαν απόψεις επί των διαπιστωθέντων παραβάσεων. Ο κος Βονάκης δεν κατέθεσε υπόμνημα απόψεων αλλά με την -14- σχετ. αίτηση δήλωσε ότι ο χώρος καθαρίστηκε και ζήτησε εκ νέου αυτοψία από το ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου. Όμως στον επανέλεγχο που πραγματοποιήθηκε στις 11/9/2020 διαπιστώθηκε ότι ο εν λόγω χώρος δεν είχε αποκατασταθεί παρά μόνο είχαν απομακρυνθεί μέρος μπαζών. Συγκεκριμένα υπήρχαν στον ίδιο χώρο παλιά αυτοκίνητα χωρίς πινακίδες ,παλιά σκάφη κτλ. Κατά τον επανέλεγχο στις 11/9/2020 ο κος Βονάκης υποστήριξε ότι προτίθεται να ενοικιάσει τον χώρο αυτό για δική του χρήση. Ο ανωτέρω ισχυρισμός δεν αναιρεί την ανωτέρω παράβαση διότι η ανεξέλεγκτη διάθεση στερεών αποβλήτων είτε γίνεται σε δημόσιες είτε σε ιδιωτικές εκτάσεις συνιστά παράνομη πράξη για την οποία επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις του αρθ.30 του Ν.1650/86 όπως ισχύει και εν προκειμένω έχει ως συνέπεια την υποβάθμιση του περιβάλλοντος κατά την έννοια των ορισμών του αρθ.2 παρ.4 του Ν.1650/86 όπως ισχύει με κύριο χαρακτηριστικό την δημιουργία ανθυγιεινών συνθηκών.

Επομένως η ανωτέρω παράβαση δεν αναιρείται και βεβαιώνεται.

ΠΑΡΑΒΑΣΗ 3^η: Λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων χωρίς ανανέωση περιβαλλοντικών όρων κατά παράβαση του Ν.4014 (ΦΕΚ 209Α)/21-09-2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».



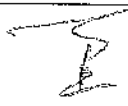
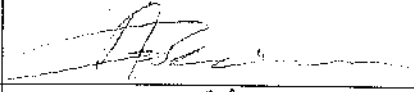
Σύμφωνα με την α.π.7269/9-12-2008 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του συνεργείου αυτοκινήτων προβλέπεται ότι: «Ως χρόνος ισχύος της παρούσας περιβαλλοντικής άδειας ορίζεται ο αυτός χρόνος με εκείνο ο οποίος θα οριστεί από την αρμόδια Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών στα πλαίσια χορήγησης άδειας λειτουργίας αλλά όχι πέραν της πενταετίας από χορήγησης αυτής ». Από τα ανωτέρω συνάγεται το συμπέρασμα ότι η χρονική ισχύς της περιβαλλοντικής άδειας έληξε στις 9-12-2013 χωρίς μέχρι σήμερα να έχει ανανεωθεί. Η λειτουργία δραστηριότητας που προκαλεί επιπτώσεις στο περιβάλλον χωρίς περιβαλλοντική αδειοδότηση συνιστά παράβαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.(βλ.σχ. ΣτΕ 4450/2013, ΔΕΦΑθηνών 315/2009, ΔΕΦΑθηνών 335/2009, σκ. 5 η οποία έχει ως εξής:

«Η μη τήρηση των αναγκαίων μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, που τίθενται από το ν.1650/1986 με τη διαδικασία της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου εκδιδόμενων διαταγμάτων ή υπουργικών ή νομαρχιακών αποφάσεων και η υπέρβαση των όρων των αδειών και εγκρίσεων, σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να λειτουργεί η δραστηριότητα, ενέχει κινδύνους πρόκλησης ρύπανσης με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην οικολογική ισορροπία, στην ποιότητα ζωής και στην υγεία των κατοίκων και συνιστά υποβάθμιση του περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 1650/1986».)

Η ανωτέρω παράβαση βεβαιώνεται.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο φορέας λειτουργίας της δραστηριότητας εν προκειμένω του συνεργείου αυτοκινήτων , δεν έλαβε όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία με συνέπεια την υποβάθμισή του (Άρθρο 2 περ. 4 Ν. 1650/1986 όπως ισχύει). Τα ανωτέρω συνιστούν παραβάσεις του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α'/16.10.86) όπως ισχύει.

Τα μέλη του Κ.Ε.Π.ΠΕ Δωδ/σου

Πανοπούλου Ελένη Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δωδ/σου	
Κακάκη Άννα Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Δ/ση Δημόσιας Υγείας	
Σταματιάδης Ποθητός Δήμος Ρόδου Δ/ση Περιβάλλοντος και Πρασίνου	
Λιανουρίδης Βασίλης Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Δ/ση Μεταφορών Δωδ/σου	