



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΩΔ/ΣΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Ταχ. Δ/ση: Ιερού Λόχου 4  
Ταχ. Κώδικας: 851 31  
Πληροφορίες: Πανοπούλου Ελένη  
Τηλέφωνο: 22413-63123  
FAX: 22413-63183  
Email: e.panopoulou@rho.pnai.gov.gr

ΑΔΑ:90ΘΣ7ΛΞ-ΦΡΝ  
**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Ρόδος, 9 Νοεμβρίου 2020.  
Α.Π.οικ.732  
(Σχετ.575/20)

**ΠΡΟΣ:**  
**ΒΟΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ**  
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
Τ.Κ.85100 ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ – ΡΟΔΟΣ  
(ΚΤΗΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ  
«ΜΑΝΟΥΥΣΣΕΛΗ»)  
*( συστημένο με αποδεικτικό επίδοσης)*

**ΚΟΙΝ.:**  
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ  
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα:** Επιβολή Διοικητικών κυρώσεων (πρόστιμο) σύμφωνα με το άρθρο 30 του Ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 του Ν.4014/2011, στον ΒΟΝΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟ του ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ για παράβαση διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας κατά την λειτουργία συνεργείο αυτοκινήτων - μηχανουργείο.

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ**

**Έχοντας υπόψη:**

- 1.Ο Ν.1650/85 (ΦΕΚ 160 Α' /18-10-86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Ο Ν.4014 (ΦΕΚ 209Α)/21-09-2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
3. Ο Ν.4042/2012 άρθρο 55 παρ.1 «Τροποποίηση διατάξεων του Ν.4014/2011(ΦΕΚ24/Α/13-02-2012).
4. Το Κ.Υ.Α. αριθμ.Η.Π.13588/725/383Β/2006 Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β'604).
5. Η με Α.Π.82/10-2-2020(ΑΔΑ:Ψ7ΟΡ7ΛΞ-Ι3Φ) Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Δωδ/σου, περί συγκρότησης του ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου.
6. Την με Α.Π.255/15-05-2020 Καταγγελία του κ. Σπανού Θωμά – Δημήτριου Χρήστου κατά του κ. Βονάκη Γεώργιου .
7. Η με Α.Π.255 ( σχετ.270) /25-5-2020 Πρόσκληση μελών κλιμακίου ελέγχου ποιότητας Περιβάλλοντος Δωδ/σου ( ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου) για την πραγματοποίηση της αυτοψίας.
8. Η με Α.Π.οικ.322/15-6-2020 Πρόσκληση μελών κλιμακίου ελέγχου ποιότητας Περιβάλλοντος Δωδ/σου ( ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου) για την σύνταξη του πρακτικού της έκθεσης αυτοψίας.

9. Το από 18/6/2020 Πρακτικό ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου έκθεσης αυτοψίας μετά από περιβαλλοντικό έλεγχο σε συνεργείο – μηχανουργείο αυτοκινήτων ιδιοκτησίας Βονάκη Γεώργιου που στεγάζεται στο κτηριακό συγκρότημα « Μανουσέλη» στην περιοχή Αγ.Βαρβάρα του Δήμου Ρόδου.
10. Το με Α.Π. οικ.337/19-6-2020 έγγραφο- πρόσκληση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δωδ/σου , για υποβολή απόψεων, με το οποίο διαβιβάστηκε το -9-σχετ.πρακτικό ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου .
11. Το γεγονός ότι το ανωτέρω -10-σχετ. σταλθηκε από την υπηρεσία μας με συστημένη επιστολή με αριθμό αντικειμένου RE 611708145GR η οποία επιστράφηκε στην υπηρεσία μας στις 6/7/2020 ως μη παραληφθήσα.
12. Την εκ νέου αποστολή του ανωτέρω -9-σχετ. με δικαστικό επιμελητή και την υπ'αριθμ.8703/7-7-2020 έκθεση επίδοσης.
13. Την από 17/8/2020 αίτηση του κου Βονάκη Γεώργιου ( Α.Π. υπηρεσίας 468/20-08-2020) με την οποία ζητείται παράταση για την υποβολή απόψεων.
14. Την από 31/8/2020 αίτηση του κου Βονάκη Γεώργιου ( Α.Π. υπηρεσίας 512 / 31-08-2020) με την οποία ζητείται από το ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου την διενέργεια αυτοψίας μετά την αποκατάσταση του χώρου που επισκέφτηκε το κλιμάκιο στις 28/5/2020.
15. Το γεγονός ότι οι ανωτέρω προθεσμίες για παροχή απόψεων από τον κο Βονάκη Γεώργιο δεν τηρήθηκαν.
16. Την με Α.Π. 468/20(σχετ.512/20)/3-9-2020 Πρόσκληση Μελών ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου για την πραγματοποίηση νέας αυτοψίας μετά το ανωτέρω -13-σχετ.
17. Την με Α.Π.Σ10852/02-02-2009 Απόφαση Χορήγησης άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Συνεργείου.
18. Την με Α.Π. 42/10-01-2008 Βεβαίωση Χρήσεων γης του Δήμου Ροδίων και το σχέδιο που την συνοδεύει.
19. Την με Α.Π. 8497/14-1-2008 Βεβαίωση χώρου κύριας χρήσης συνοδευόμενη από σχέδια κατόψεων.
20. Την με Α.Π.7269/9-12-2008 Απόφαση Νομάρχη Δωδ/σου περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων συνεργείου αυτοκινήτων.
21. Την με Α.Π. οικ.571/23-9-2020 Πρόσκληση μελών ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου για την σύνταξη της παρούσας.
22. Την με Α.Π.574/24-9-2020 Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης του ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου η οποία διαβιβάστηκε με το Α.Π. 574/28-9-2020 διαβιβαστικό έγγραφο.
23. Η με Α.Π.575/24-9-2020 Εισήγηση Επιβολής Προστίμου στον αρμόδιο Αντιπεριφερειάρχη Δωδ/σου η οποία διαβιβάστηκε με το Α.Π. 575/29-9-2020 διαβιβαστικό έγγραφο και η οποία έγινε εν μέρει δεκτή με μείωση στο συνολικό ποσό των δύο χιλιάδων ευρώ λόγω των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας ττου COVID-19.

## ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

Σύμφωνα με το παραπάνω -22- σχετικό, διαπιστώθηκε παραβίαση των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και ειδικότερα:

**ΠΑΡΑΒΑΣΗ 1η:** Λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων σε χώρο εκτός χώρου κύριας χρήσης εγκαταστάσεων κατά παράβαση των όρων της με Α.Π.7269/9-12-2008 Απόφασης Νομάρχη Δωδ/σου περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Συνεργείου Αυτοκινήτων σύμφωνα με την οποία προβλέπεται: « *Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον εκτός του συνεργείου χώρο προς αποφυγήν όχλησης των περιοίκων*» ( σελ.2) . Η υπέρβαση των όρων των αδειών και εγκρίσεων, σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να λειτουργεί η δραστηριότητα, ενέχει κινδύνους πρόκλησης ρύπανσης με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην οικολογική ισορροπία, στην ποιότητα ζωής και στην υγεία των κατοίκων και συνιστά υποβάθμιση του περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 1650/1986 όπως ισχύει.

**Συγκεκριμένα** κατά την αυτοψία του ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου που πραγματοποιήθηκε στο συνεργείο αυτοκινήτων – μηχανουργείο στις 28/5/2020 και τον επανέλεγχο μετά από αίτηση του κου Βονάκη Γεώργιου ιδιοκτήτη της επιχείρησης, στις 11/9/2020, υπάρχει στέγαστρο, το οποίο δεν προβλέπεται στην υπ'αριθμ. Σ10852/02-02-2009

Απόφαση Χορήγησης άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Συνεργείου της Δ/σης Μετ/ρών & Επικ/νίων – Τμήμα Μεταφορών ( σχετ.-17-) την οποία διαθέτει. Η ανωτέρω άδεια ίδρυσης και λειτουργίας εκδόθηκε βάση της υπ' αριθμ.8497/14-1-2008 Βεβαίωση χώρου κύριας χρήσης η οποία συνοδεύεται από εγκεκριμένες κατόψεις( -19- σχετ.). Στις κατόψεις αυτές που εγκρίθηκαν από την αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή ( Δ/ση Μεταφορών ) δεν περιλαμβάνεται το ανωτέρω στέγαστρο. Κάτω από το στέγαστρο όπως διαπιστώθηκε στους δύο ελέγχους του ΚΕΠΠΕ, πραγματοποιούνται εργασίες επισκευής δεδομένου ότι εκεί υπάρχει αναβατόριο αυτοκινήτων και επιπλέον εκεί έχουν εναποθεθεί προς επισκευή μεγάλος αριθμός χορτοκοπτικών μηχανών , μηχανών αυτοκινήτων, παλιοσίδερων και οχημάτων με αποτέλεσμα την όχληση των περιοίκων και την υποβάθμιση του περιβάλλοντος κατά την έννοια του Άρθρου 2 περ. 4 Ν. 1650/1986 όπως ισχύει. Κατά τον επανέλεγχο ,στις 11/9/2020 ο κος Βονάκης υποστήριξε ότι το στέγαστρο βρίσκεται σε διαδικασία νομιμοποίησης . Ο ανωτέρω ισχυρισμός δεν αναιρεί την παράβαση δεδομένου ότι μέχρι σήμερα το συνεργείο λειτουργεί με την υπ' αριθμ. Σ10852/02-02-2009 Απόφαση Χορήγησης άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Συνεργείου της Δ/σης Μετ/ρών & Επικ/νίων – Τμήμα Μεταφορών και όλες οι εργασίες σύμφωνα με την α.π.7269/9-12-2008 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του συνεργείου, προβλέπεται να πραγματοποιούνται εντός του χώρου κύριας χρήσης του συνεργείου προς αποφυγή όχλησης των περιοίκων.

**Επομένως η ανωτέρω παράβαση δεν αναιρείται και βεβαιώνεται.**

**ΠΑΡΑΒΑΣΗ 2<sup>η</sup>:** Εναπόθεση στερεών αποβλήτων ( εγκαταλελειμμένων χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινήτων, παλαιών σκαφών, παλιοσίδερα κτλ ) από την λειτουργία συνεργείου – μηχανουργείου αυτοκινήτων σε χώρο εκτός χώρου κύριας χρήσης εγκαταστάσεων κατά παράβαση α) των όρων της με α.π.7269/9-12-2008 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Συνεργείου Αυτοκινήτων σύμφωνα με την οποία προβλέπεται: « Τα στερεά απόβλητα ( απορρίμματα, τεμάχια λαμαρίνας ) θα φυλάσσονται σύμφωνα με υγειονομικά αποδεκτούς όρους και θα απομακρύνονται από τον χώρο συνεργείου κατά τακτά χρονικά διαστήματα» αλλά και κατά παράβαση :

**β) του Άρθρου 14 του Ν.4042/12 :** «Προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος. Η διαχείριση των αποβλήτων πραγματοποιείται χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ανθρώπινη υγεία και χωρίς να βλάπτεται το περιβάλλον...»

**γ) του Άρθρου 24 του Ν.4042/12 :** « Ευθύνη για τη διαχείριση των αποβλήτων 1. Οι αρχικοί παραγωγοί ή άλλοι κάτοχοι αποβλήτων πραγματοποιούν οι ίδιοι την επεξεργασία των αποβλήτων ή αναθέτουν την επεξεργασία σε έμπορο ή σε οργανισμό ή σε επιχείρηση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 29.2. Όταν τα απόβλητα μεταφέρονται από τον αρχικό παραγωγό ή κάτοχο σε ένα ή περισσότερα νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, για προκαταρκτική επεξεργασία, αυτό δεν συνεπάγεται, κατά γενικό κανόνα, απαλλαγή από την ευθύνη για τη διεξαγωγή μιας εργασίας πλήρους ανάκτησης ή διάθεσης.»

**δ) του Άρθρου 28 του Ν.4042/12:** « Διάθεση : Ο παραγωγός ή ο κάτοχος των αποβλήτων, αν αυτά δεν υποβληθούν σε εργασίες ανάκτησης, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 26, έχει υποχρέωση να τα διαθέσει με ασφάλεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14.»

με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος κατά την έννοια του Άρθρου 2 περ. 4 Ν. 1650/1986 όπως ισχύει.

**Συγκεκριμένα** κατά την αυτοψία του ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου που πραγματοποιήθηκε στις 28/5/2020 και τον επανέλεγχο μετά από αίτηση του κου Βονάκη Γεώργιου ,στις 11/9/2020, σε χώρο διαγώνια και απέναντι του μηχανουργείου, ο κος Βονάκης Γεώργιος έχει εναποθέσει περίπου 24 οχήματα από τα οποία περίπου 8 είναι με πινακίδες και άλλα 16 χωρίς πινακίδες. Σύμφωνα με τον κο Βονάκη Γεώργιο μερικά είναι προς επισκευή και άλλα προς απόσυρση . Ανάμεσα στα παλιά προς επισκευή και απόσυρση οχήματα έχουν εναποθεθεί και παλιά σκάφη , παλιές χορτοκοπτικές μηχανές , παλιοσίδερα , άδεια πλαστικά μπιτόνια από λάδι μηχανής, ελαστικά, μπάζα κλπ. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την δημιουργία ανθυγιεινών συνθηκών και υποβάθμισης περιβάλλοντος. Με το -10- σχετ. έγγραφο της Δ/σης Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δωδ/σου έγιναν οι απαραίτητες συστάσεις για την απομάκρυνση και αποκατάσταση του χώρου και παράλληλα ζητήθηκαν απόψεις επί των διαπιστωθέντων παραβάσεων. Ο κος Βονάκης δεν κατέθεσε υπόμνημα απόψεων αλλά με την -14- σχετ. αίτηση δήλωσε ότι ο χώρος καθαρίστηκε και ζήτησε εκ νέου αυτοψία από το ΚΕΠΠΕ Δωδ/σου. Όμως στον επανέλεγχο που πραγματοποιήθηκε στις 11/9/2020 διαπιστώθηκε ότι ο εν λόγω χώρος δεν είχε αποκατασταθεί παρά μόνο είχαν απομακρυνθεί μέρος μπαζών. Συγκεκριμένα υπήρχαν στον ίδιο χώρο παλιά αυτοκίνητα χωρίς πινακίδες ,παλαιά σκάφη κτλ. Κατά τον επανέλεγχο στις 11/9/2020 ο κος Βονάκης υποστήριξε ότι προτίθεται να ενοικιάσει τον χώρο αυτό για δική του χρήση. Ο ανωτέρω ισχυρισμός δεν αναιρεί την ανωτέρω παράβαση διότι η ανεξέλεγκτη διάθεση στερεών αποβλήτων είτε γίνεται σε δημόσιες είτε σε ιδιωτικές εκτάσεις συνιστά παράνομη πράξη για την οποία επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις του αρθ.30 του Ν.1650/86 όπως ισχύει και εν προκειμένω έχει ως

συνέπεια την υποβάθμιση του περιβάλλοντος κατά την έννοια των ορισμών του αρθ.2 παρ.4 του Ν.1650/86 όπως ισχύει με κύριο χαρακτηριστικό την δημιουργία ανθυγιεινών συνθηκών.

**Επομένως η ανωτέρω παράβαση δεν αναιρείται και βεβαιώνεται.**

**ΠΑΡΑΒΑΣΗ 3<sup>η</sup>:** Λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων χωρίς ανανέωση περιβαλλοντικών όρων κατά παράβαση του Ν.4014 (ΦΕΚ 209Α)/21-09-2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Σύμφωνα με την α.π.7269/9-12-2008 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του συνεργείου αυτοκινήτων προβλέπεται ότι: «Ως χρόνος ισχύος της παρούσας περιβαλλοντικής άδειας ορίζεται ο αυτός χρόνος με εκείνο ο οποίος θα οριστεί από την αρμόδια Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών στα πλαίσια χορήγησης άδειας λειτουργίας αλλά όχι πέραν της πενταετίας από χορήγησης αυτής ». Από τα ανωτέρω συνάγεται το συμπέρασμα ότι η χρονική ισχύς της περιβαλλοντικής άδειας έληξε στις 9-12-2013 χωρίς μέχρι σήμερα να έχει ανανεωθεί. Η λειτουργία δραστηριότητας που προκαλεί επιπτώσεις στο περιβάλλον χωρίς περιβαλλοντική αδειοδότηση συνιστά παράβαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.( βλ.σχ. ΣτΕ 4450/2013, ΔΕφΑθηνών 315/2009, ΔΕφΑθηνών 335/2009, σκ. 5 η οποία έχει ως εξής:

*«Η μη τήρηση των αναγκαίων μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, που τίθενται από το ν.1650/1986 με τη διαδικασία της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου εκδιδόμενων διαταγμάτων ή υπουργικών ή νομαρχιακών αποφάσεων και η υπέρβαση των όρων των αδειών και εγκρίσεων, σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να λειτουργεί η δραστηριότητα, ενέχει κινδύνους πρόκλησης ρύπανσης με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην οικολογική ισορροπία, στην ποιότητα ζωής και στην υγεία των κατοίκων και συνιστά υποβάθμιση του περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 1650/1986.»)*

**Η ανωτέρω παράβαση βεβαιώνεται.**

**Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο φορέας λειτουργίας της δραστηριότητας εν προκειμένω του συνεργείου αυτοκινήτων , δεν έλαβε όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία με συνέπεια την υποβάθμισή του ( Άρθρο 2 περ. 4 Ν. 1650/1986 όπως ισχύει). Τα ανωτέρω συνιστούν παραβάσεις του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α/16.10.86) όπως ισχύει.**

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

**A.** Την **επιβολή διοικητικών κυρώσεων (προστίμου)**, ύψους δύο χιλιάδων ευρώ (**2.000 ΕΥΡΩ**) στον ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΓΕΩΡΓΙΟ του ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ (**Α.Φ.Μ. 028230050 ΔΟΥ ΡΟΔΟΥ**), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 και το άρθρο 21 του Ν. 4014/2011, διότι παραβίασε ισχύουσες διατάξεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Σύμφωνα με την Εισήγηση επιβολής προστίμου του Κ.Ε.Π.ΠΕ. ΔΩΔ/ΣΟΥ (-23- σχετ.) το επιβαλλόμενο πρόστιμο για τις διαπιστωθείσες παραβάσεις επιμερίζεται ως εξής:

- για την 1<sup>η</sup> Παράβαση: χίλια ευρώ (1.000 Ευρώ)
- για την 2<sup>η</sup> Παράβαση: χίλια ευρώ (1.000 Ευρώ)
- για την 3<sup>η</sup> Παράβαση: πεντακόσια ευρώ (500 Ευρώ)

Το τελικό ποσό διαμορφώθηκε μετά την μείωση του αρμόδιου Αντιπεριφερειάρχη Δωδ/σου στο συνολικό ποσό των δύο χιλιάδων ευρώ ( 2.000 ΕΥΡΩ)σύμφωνα με το -23-σχετ.

**B. Ο κος ΒΟΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ** να προβεί άμεσα σ' όλες τις απαραίτητες ενέργειες, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος στην εξεταζόμενη θέση.

Η είσπραξη του ανωτέρου διοικητικού προστίμου θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών (Δ.Ο.Υ.), σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), ως ισχύει (Ν.2947/2001 άρθρο9 παρ.6, ΦΕΚ228/Α)

Το παραπάνω πρόστιμο βεβαιώνεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. κατά 50% στον Κωδικό Αριθμό Εσόδων (ΚΑΕ) 3517 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3889/2010 (ΦΕΚ 182/Α/12-10-2010) υπέρ του «Πράσινου Ταμείου» (πρώην ΕΤΕΡΠΣ) και κατά 50% στον Κωδικό Αριθμό Εσόδων (ΚΑΕ) 64059 σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 31404/05 (ΦΕΚ 868/Β/2005) και του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ224Α/10) υπέρ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου).

**Μετά την πληρωμή του ανωτέρω διοικητικού προστίμου στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. να προσκομισθεί στην υπηρεσία μας το σχετικό διπλότυπο είσπραξης σε πρωτότυπο. Σε αρνητική περίπτωση εντός 60 ημερών από την επίδοση της παρούσας, η υπηρεσία μας θα προβεί στην βεβαίωση του προστίμου στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. (έκδοση χρηματικού καταλόγου) για αναγκαστική είσπραξη.**

Κατά της απόφασης αυτής, οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης μέσα σε 15 ημέρες, από τη δημοσιοποίησή της, ή αφοτόυ έλαβε γνώση, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 227 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) και των άρθρων 118 & 131 παρ.1 του ν.4555/2018 και στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια, εντός 60 ημερών από την ημέρα κοινοποίησής της στον παραβάτη, (άρθρο 53, Ν. 3900/2010, ΦΕΚ 213/Α/2010 και άρθρο 98, παρ. 12, Ν. 1892/1990, ΦΕΚ 101/Α/90, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 66, Ν. 2717/1999, ΦΕΚ 97/Α/1999 κ' ως ισχύουν).

Την προσφυγή αυτή παρακαλείται όπως κοινοποιήσει στην Υπηρεσία μας το αργότερο (15) ημέρες από την κατάθεσή της, όπως και κάθε άλλο έγγραφο που την αφορά (π.χ. αποφάσεις αναστολής εκτέλεσης επιβολής προστίμου κ.λ.π.).

-Ο-

ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

**Εσωτ.Διαν.**

1. Χ.Α.
2. Φ. Υπόθεσης
3. Φ.Προστίμων
4. Ε.Πανοπούλου( με e-mail)
5. Γ.Κούρτης( με e-mail)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

**1.ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΡΟΔΟΥ**

e-mail: [eisprotrod@hotmail.com](mailto:eisprotrod@hotmail.com)

**2.ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

2.1 Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

(με e-mail: [di.pubhel@pnai.gov.gr](mailto:di.pubhel@pnai.gov.gr))

2.2 Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ

(με e-mail: [di.metafdod@pnai.gov.gr](mailto:di.metafdod@pnai.gov.gr))

**3.ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

**3.1 Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

(με e-mail: [dperivallontos@rhodes.gr](mailto:dperivallontos@rhodes.gr))

**3.2 Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

Τμήμα Ελέγχου Κατασκευών Διεύθυνσης Πολεοδομικών Εφαρμογών (Υπηρεσία Δόμησης)

(με e-mail: [ypdomisis@rhodes.gr](mailto:ypdomisis@rhodes.gr))

(με e-mail: [tkataskeues@rhodes.gr](mailto:tkataskeues@rhodes.gr))

**4. ΘΩΜΑΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΠΑΝΟΣ**

ΡΟΔΟΣ

(με e-mail: [info@spanosthomas.com](mailto:info@spanosthomas.com))