



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ρόδος 29 / 01 / 2013

Αριθ. Πρωτ. : ΔΤΕ 365

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 85100 - Ρόδος
Πληροφορίες : Α. Τσιμπουκή
Τηλέφωνο : 22413-63169
Fax : 22413-63139
e-mail : a.tsimpouki@rho.pnai.gov.gr

ΠΡΟΣ: κ. Θωμά – Δημήτριο Σπανό
5^ο χλμ. Ρόδου - Λίνδου
Τηλ. 22410 68847, 61330
κιν. 6946696310

ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση περί της δυνατότητας κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης στην Κ.Μ. 80Α γαιών Ρόδου.

ΣΧΕΤ. : 1. Η από 16-1-2014 αίτησή σας.
2. Το Α.Π. ΔΤΕ 222/22-01-2014 απαντητικό έγγραφό μας.
3. Το από 23-01-2014 έγγραφό σας που πρωτοκολλήθηκε με Α.Π. 365/23-1-2014 της Υπηρεσίας μας.

Στην (1) σχετική αίτησή σας, με την οποία ζητήσατε από την υπηρεσία μας να γνωμοδοτήσει ως προς τη δυνατότητα κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης στην Κ.Μ. 80Α γαιών Ρόδου, απαντήσαμε με το (2) σχετικό έγγραφό μας, με το οποίο σας γνωρίσαμε ότι προκειμένου να απαντηθεί το αίτημά σας, είναι απαραίτητο να υποβληθεί τοπογραφικό διάγραμμα εμφανίζον τα στοιχεία που αναλυτικά παραθέτουμε στο ίδιο έγγραφο.

Σε συνέχεια των παραπάνω επανήλθατε με το σχετικό (3) έγγραφό σας, στο οποίο διατυπώνετε την άποψή σας ότι τα στοιχεία αυτά είναι ήδη στη διάθεση της Υπηρεσίας από το φάκελο της κυκλοφοριακής σύνδεσης που είχε εγκριθεί με την Τ.Υ. 6903/29-05-1998 απόφαση Νομάρχη για τις Κ.Μ. 80Α και 75 γαιών Ρόδου και η οποία σήμερα δεν υφίσταται.

Σχετικά σας γνωρίζουμε ότι:

Α) Πριν δώσουμε την σχετική (2) απάντησή μας, ερευνήσαμε τα στοιχεία του φακέλου της προαναφερθείσας κυκλοφοριακής σύνδεσης

Β) Στον εν λόγω φάκελο υπάρχει τοπογραφικό σχέδιο του 1998 στο οποίο η αποτύπωση της Εθνικής Οδού γίνεται σε μικρότερο μήκος από ότι είναι σήμερα αναγκαίο με τα ισχύοντα απαιτούμενα μήκη διαμόρφωσης κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β και τις ισχύουσες απαιτούμενες προϋποθέσεις. Επίσης δεν περιλαμβάνει τη διασταύρωση, την οποία αναφέρετε στο σχετικό (3) έγγραφό σας (διασταύρωση Αγ. Βαρβάρας) και η οποία διαμορφώθηκε όπως υφίσταται σήμερα και σηματοδοτήθηκε το έτος 2005, ως εκ τούτου δεν καθίσταται γνωστή η σχετική θέση της Κ.Μ. 80Α ως προς αυτή.

Είναι λοιπόν σαφές ότι με τα διατιθέμενα στοιχεία είναι αδύνατο να ελέγξουμε και να γνωμοδοτήσουμε για την τήρηση ή μη των προϋποθέσεων κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης στην εν λόγω κτηματολογική μερίδα, ακόμη και ως προς την απόσταση από τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση, όπως εξειδικεύετε το ερώτημά σας στο (3) σχετικό έγγραφό σας.

Εξάλλου ακόμη και αν υπήρχαν τα παραπάνω στοιχεία στο τοπογραφικό σχέδιο της παλαιάς κυκλοφοριακής σύνδεσης, η Υπηρεσία και πάλι, προκειμένου να γνωμοδοτήσει, θα ήταν

υποχρεωμένη να ζητήσει επικαιροποιημένο τοπογραφικό σχέδιο διότι εκτός από τα στοιχεία της οδού ενδεχομένως να έχουν αλλάξει και στοιχεία της Κτηματολογικής Μερίδας.

Επομένως παραμένει η αναγκαιότητα υποβολής νέου τοπογραφικού σχεδίου, προκειμένου να μπορέσουμε να απαντήσουμε στο αίτημά σας.

Ε.Π.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε.

α.α.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Α. Τσιμπούκη
4. Φ1.25
5. Φ4.13



ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΝΤΙΤΡΑΦΟ

ΑΘΗΝΑ ΠΑΓΙΣΑΡΡΑ