



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ρόδος 28-04-2015

Αριθ. Πρωτ. Δ.Τ.Ε.1436

Προς : κ. Σπανό Θωμά-Δημήτριο
Τηλ : 22410 68847
Fax : 22410 68955

Ταχ. Διεύθυνση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 85100
Πληροφορίες : Μιχαηλίδης Κυριάκος
Τηλέφωνο : 22413-63131
E-mail : k.mihailidis@rho.pnai.gov.gr

ΘΕΜΑ : Γνωστοποίηση διοικητικών εγγράφων
ΣΧΕΤ : α. ΔΤΕ. 2034/07-05-2014 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
β. ΔΜΕΟ/2222/25-06-2014 της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Τμήμα ε) του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων/Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
γ. ΔΝΣγ/οικ.8190/Φ.Ν414/03-02-2015 της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού & Καλής Νομοθέτησης (Τμήμα γ) του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού/Γεν. Γραμματεία (τ. ΥΠΥΜΕΔΙ)

Σύμφωνα με τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (Ν.2690/1999) άρθρο 5: Πρόσβαση σε έγγραφα
«1. Κάθε ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα. Ύστερα από γραπτή αίτησή του, να λαμβάνει γνώση των διοικητικών εγγράφων. Ως διοικητικά έγγραφα νοούνται όσα συντάσσονται από τις δημόσιες υπηρεσίες, όπως εκθέσεις, μελέτες, πρακτικά, στατιστικά στοιχεία, εγκύκλιες οδηγίες, απαντήσεις της Διοίκησης, γνωμοδοτήσεις και αποφάσεις.

2. Όποιος έχει ειδικό έννομο συμφέρον δικαιούται, ύστερα από γραπτή αίτησή του, να λαμβάνει γνώση των ιδιωτικών εγγράφων που φυλάσσονται στις δημόσιες υπηρεσίες και είναι σχετικά με υπόθεσή του η οποία εκκρεμεί σε αυτές ή έχει διεκπεραιωθεί από αυτές.

3. Το κατά τις προηγούμενες παραγράφους δικαίωμα δεν υφίσταται στις περιπτώσεις που το έγγραφο αφορά την ιδιωτική ή οικογενειακή ζωή τρίτου, ή αν παραβιάζεται απόρρητο το οποίο προβλέπεται από ειδικές διατάξεις. Η αρμόδια αρχή μπορεί να αρνηθεί την ικανοποίηση του δικαιώματος τούτου αν το έγγραφο αναφέρεται στις συζητήσεις του Υπουργικού Συμβουλίου, ή αν η ικανοποίησή του δικαιώματος αυτού είναι δυνατόν να δυσχεράνει ουσιαδώς την έρευνα δικαστικών, διοικητικών, αστυνομικών ή στρατιωτικών αρχών σχετικών με την τέλεση εγκλήματος ή διοικητικής παράβασης.»

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Υπηρεσία μας μπορεί να σας χορηγήσει τα διοικητικά έγγραφα της αλληλογραφίας με το Υπουργείο Υποδομών, αντίγραφα των οποίων σας κοινοποιούνται συνημμένα στην παρούσα.

Το αίτημα των ιδιοκτητών όμως, το οποίο υποβλήθηκε με υπόμνημα πληρεξούσιου δικηγόρου, περιέχει στοιχεία προσωπικά-ιδιοκτησιακά, συνεπώς δεν μπορούμε να σας το κοινοποιήσουμε. Το νόημα της αιτήσεώς τους όμως, περιέχεται καθαρά στο συνημμένο (α) σχετικό έγγραφο.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Αντίγραφα των α, β και γ σχετικών εγγράφων

Ε.Δ.

1. Δ.Τ.Ε.Δ.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Μιχαηλίδης Κυριάκος
4. Τσιμπούκη Αγγελική
5. Φ.1.25

Ε.Π.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε.Δ.



ΜΑΡΙΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ρόδος 07/05/ 2014

Αριθ. Πρωτ. : ΔΤΕ 2034

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 85100
Πόλη : Ρόδος
Πληροφορίες : Α. Τσιμπούκη
Τηλέφωνο : 22413-63169
Fax : 22413-63139
e-mail : a.tsimpouki@rho.pnai.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων
Δ/ση Μελετών Έργων
Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) – Τμήμα Ε
Λ. Αλεξάνδρας 19
11473 Αθήνα

ΚΟΙΝ.: ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
84100 Σύρος

ΘΕΜΑ : Ερώτημα σχετικά με δυνατότητα κατά παρέκκλιση έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης υφιστάμενης ημιτελούς οικοδομής με οικοδομική άδεια και παλαιά έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης που έπαυσε να ισχύει.

Στα πλαίσια άσκησης της αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών συνδέσεων, έχει παρουσιασθεί η παρακάτω περιγραφόμενη περίπτωση, για την οποία θα θέλαμε την συνδρομή σας.

Το ιστορικό της υπόθεσης έχει ως εξής:

Από την Δ/ση Υποδομών και Τεχνικών Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου εκδόθηκε η απόφαση Νομάρχη με Α.Π. 6903/29-5-1998 που αφορούσε έγκριση κοινής κυκλοφοριακής σύνδεσης με την Εθνική Οδό Ρόδου – Λίνδου της κτηματολογικής μερίδας 80Α γαιών Ρόδου, ιδιοκτησίας Καπακλή Αχμέτ και της κτηματολογικής μερίδας 75 γαιών Ρόδου, ιδιοκτησίας Δήμου Ρόδου, για ανέγερση βιοτεχνικού κτιρίου.

Όπως δηλώνουν σε σχετικό υπόμνημά τους οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες, μετά την έκδοση της παραπάνω απόφασης χορηγήθηκε για την Κ.Μ. 80Α οικοδομική άδεια με αριθ. 246/1998 για κατασκευή βιοτεχνικού κτιρίου, η οποία στη συνέχεια αναθεωρήθηκε τρεις φορές χωρίς να ζητήσει η αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία βεβαίωση περί της ισχύος της έγκρισης της κυκλοφοριακής σύνδεσης ή παράταση αυτής.

Σε νέο αίτημα των ιδιοκτητών προς την αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Ρόδου για αναθεώρηση της ως άνω οικοδομικής άδειας επ' αόριστον, δεδομένου ότι ο φέρων οργανισμός της οικοδομής έχει ολοκληρωθεί, ζητήθηκε να προσκομισθεί εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Όταν οι ιδιοκτήτες αποτάθηκαν στην Υπηρεσία μας, διαπιστώθηκε ότι η μόνη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης που τους χορηγήθηκε είναι η προαναφερθείσα, η οποία όμως έχει λήξει προ πολλού, χωρίς να έχει κατασκευασθεί η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση.

Επισημαίνεται ότι στο κείμενο της προαναφερθείσας απόφασης περί έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης, δεν αναφέρεται ρητά ο χρόνος ισχύος της και η δυνατότητα παράτασης.

Επίσης κατά το χρόνο έκδοσης της απόφασης, σχετικά με τη διάρκεια ισχύος της έγκρισης, είχαν εφαρμογή το πρώτο και δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτή προστέθηκε με το Π.Δ. 143/1989, με την εξής διατύπωση:

«Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή η απαλλαγή από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24 παράγρ. 1β του Β.Δ. 465/1970 ισχύει για μία τριετία και για το είδος της εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτήν.

Αν μετά την παρέλευση της τριετίας δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, ή για τις περιπτώσεις απαλλαγής από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν έχει λειτουργήσει η εγκατάσταση, απαιτείται νέα αίτηση για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση στην περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.»

Δηλαδή, διαπιστώνεται ότι και οι ισχύουσες τότε διατάξεις όριζαν τριετή χρόνο ισχύος της εγκριτικής απόφασης, όμως δεν όριζαν χρονικό περιορισμό για την υποβολή της αίτησης παράτασης, όπως θεσπίσθηκε αργότερα με το Π.Δ. 118/2006 που ορίζει ότι η αίτηση για παράταση πρέπει να υποβληθεί πριν την εκπνοή της αρχικής τριετίας.

Μετά τα παραπάνω και επειδή το 2005 στην περιοχή ολοκληρώθηκε η διαμόρφωση και η λειτουργία ισόπεδης σηματοδοτούμενης διασταύρωσης, δηλαδή κατά κάποιο τρόπο έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες, κατά την άποψη της Υπηρεσίας θα πρέπει να υποβληθεί αίτηση για νέα έγκριση, όπως προβλέπεται και στις τότε ισχύουσες διατάξεις αλλά και στις σχετικές διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 118/2006 και ισχύουν σήμερα.

Όμως διαπιστώνεται ότι στις παρούσες συνθήκες, λόγω της διαμόρφωσης και λειτουργίας της ισόπεδης σηματοδοτούμενης διασταύρωσης, δεν πληρείται η προϋπόθεση της παρ. 1β του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/1970, όπως ισχύει μετά την τροποποίηση με το Π.Δ. 118/2006, όσον αφορά στην απόσταση της κυκλοφοριακής σύνδεσης από τη διασταύρωση.

Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες, αφού ενημερώθηκαν για τα παραπάνω, υπέβαλαν μέσω πληρεξουσίου δικηγόρου υπόμνημα στην Υπηρεσία μας.

Στο υπόμνημα επικαλούνται ότι:

- Η υπ' αριθ. 6903/29-5-1998 εγκριτική απόφαση της κυκλοφοριακής σύνδεσης ούτε στο κείμενό της ούτε και σ' αυτό της κοινοποίησης αναγράφει ότι εάν μετά την πάροδο τριετίας από της εκδόσεώς της δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της κυκλοφοριακής σύνδεσης, μπορούν να ζητήσουν παράταση της ισχύος της.
- Η μη ρητή ανανέωση της έγκρισης κοινής προσωρινής κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν επηρέασε την έκδοση δύο (μεταγενεστέρων) εκτελεστών διοικητικών πράξεων σύμφωνα με τις οποίες η αρχική οικοδομική άδεια αναθεωρήθηκε και διατηρήθηκε σε ισχύ μέχρι τις 24-6-2006.

Περαιτέρω το υπόμνημα με αποκλειστικά νομική προσέγγιση και επιχειρηματολογία, η οποία αναπτύσσεται πέραν του στενού πλαισίου εφαρμογής των διατάξεων του Β.Δ. 465/1970 από μια τεχνική υπηρεσία, οδηγεί στο συμπέρασμα εφαρμογής της παρ.6 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/1970, όπως ισχύει σήμερα, μετά την αντικατάστασή της με την παρ. 1 του άρθρου 19 του Π.Δ. 118/2006, δηλαδή στην κατά παρέκκλιση έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Από την κείμενη νομοθεσία η υπηρεσία διαπιστώνει τα εξής:

Σύμφωνα με:

- 1) την παρ.6 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/1970, όπως ισχύει σήμερα μετά την αντικατάστασή της με την παρ. 1του άρθρου 19 του Π.Δ. 118/2006
- 2) την παράγραφο 7 της εγκυκλίου 11/ΔΜΕΟ/ο/2879/18-4-2007 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- 3) το έγγραφο ΔΜΕΟ/3635 π.ε./24-1-2013

η κατά παρέκκλιση έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης προβλέπεται για υφιστάμενα πρατήρια (και κατ' αναλογία υφιστάμενες εγκαταστάσεις) που λειτουργούν νόμιμα, τα οποία λόγω κατασκευής παράπλευρης οδού ή λόγω βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υπαρχουσών οδών, υποχρεούνται να προσαρμόσουν την κυκλοφοριακή τους σύνδεση στην νέα κατάσταση, αλλά δεν έχουν πλέον τις προϋποθέσεις που ορίζει το Β.Δ. 465/1970. Πέραν αυτών δεν γίνεται καμμία άλλη αναφορά περιπτώσεων κατά παρέκκλιση έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Μετά τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό της υπόθεσης, παρακαλούμε να εξετάσετε εάν είναι δυνατή κατά παρέκκλιση έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης και στην περίπτωση που σας παραθέτουμε, όπου συντρέχουν τα παρακάτω γεγονότα:

- Εγκρίθηκε κυκλοφοριακή σύνδεση
- Εκδόθηκε οικοδομική άδεια
- η οικοδομή παρέμεινε ημιτελής στον σκελετό
- παρήλθε ο χρόνος ισχύος της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης
- έγιναν τρεις αναθεωρήσεις της οικοδομικής άδειας
- πρέπει να εκδοθεί νέα έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης προκειμένου να δοθεί επ' αόριστον αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας
- δεν υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις του Β.Δ. 465/1970 επειδή εν τω μεταξύ έγιναν αλλαγές στην οδό (δημιουργία σηματοδοτούμενης διασταύρωσης).

Σε περίπτωση που κρίνετε ότι η κατά παρέκκλιση έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης μπορεί να εφαρμοσθεί και σε περιπτώσεις ανάλογες με την προεκτεθείσα, παρακαλούμε για την έκδοση σχετικής εγκυκλίου ή νομοθετικής ρύθμισης, προκειμένου να κατοχυρωθεί η νομιμότητα των σχετικών αποφάσεων.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΤΣΙΜΠΟΥΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΚΡΙΔΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΑΚΟΜΙΧΑΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Φωτοαντίγραφο υπομνήματος
2. Φωτοαντίγραφο εγγράφου
Υπηρεσίας Δόμησης Δ. Ρόδου
Α.Π.370/2014ΟΙΚ/15-1-2014

**Ο ΧΩΡΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΔΩΔ/ΣΟΥ**

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο χ. Αντιπεριφερειάρχη Δωδεκανήσου
2. Δ.Τ.Ε Δωδεκανήσου
3. Τ.Σ.Ε.
4. Α. Τσιμπούκη
5. Φ.4.13
6. Φ.1.19

ΦΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΙΑΚΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΛΟΗΝΑ ΠΑΠΑΣΑΒΒΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ε

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ. : 101 78 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Αποστολόπουλος
Τηλέφωνο : 210 - 64 63 886
FAX : 210 - 64 34 568

Αθήνα, 25- 6 - 2014
Αριθ.πρωτ. ΔΜΕΟ/ 2222

Προς : την Περ. Νοτίου Αιγαίου
Γεν. Δ/ση Αναπτ/κου Προγ/μου
✓ Δ/ση Τεχνικών Έργων
Τμήμα Συγκοιν. Έργων
Πλ.Ελευθερίας Τ.Κ. 851 00 ΡΟΔΟΣ

Θέμα: Απάντηση σε ερωτήματά σας

Σχετ. Το με αρ.πρωτ.ΔΤΕ 2034/7-5-2014 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ερωτήματος σας , όπως αυτό τίθεται με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας έχουμε να παρατηρήσουμε τα ακόλουθα:

Στο ΒΔ 465/1970 ,όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 118/2004 και ισχύει σήμερα, ο Νομοθέτης θέλει πρωτίστως να διασφαλίσει την ασφάλεια των εποχουμένων στη οδό. Για το λόγο αυτό και στο άρθρο 5 θέτει τις προϋποθέσεις που πρέπει να υπάρχουν για την έκδοση αδείας Κυκλοφοριακής Σύνδεσης (Κ.Σ.)

Στην αναφερόμενη ,στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, περίπτωση δεν ικανοποιείται το βασικό για το επίπεδο οδικής ασφάλειας κριτήριο της παρ.1β του προαναφερθέντος άρθρου, της απόστασης δηλαδή της Κ.Σ. από την υπάρχουσα συμβολή της οδού επί της οποίας ιδρύεται η εγκατάσταση και άλλης οδού (Σηματοδοτούμενη Διασταύρωση στην εξεταζόμενη περίπτωση). Κατά συνέπεια και ανεξάρτητα από την νομική προσέγγιση του θέματος ,από τεχνικής απόψεως εξεταζόμενη ,η ύπαρξη Κ.Σ. σε απόσταση μικρότερη της επιτρεπόμενης από τη Σηματοδοτούμενη Διασταύρωση θα επηρεάσει επί το δυσμενέστερο το επίπεδο οδικής ασφάλειας της οδού. Ως εκ τούτου έχουμε την άποψη ότι η συγκεκριμένη Κ.Σ. δεν μπορεί να αδειοδοτηθεί .

Η Δ/ση Δ17 στην οποία κοινοποιείται το παρόν παρακαλείται να εξετάσει τις νομικές πλευρές του ερωτήματος σας.

Κοινοποίηση

Δ/ση Δ17

Με το ανωτέρω σχετ. σε φωτ/φο

και τα συνημμένα του

Ο Αν. Διευθυντής

Εμμ. Παπαδόπουλος

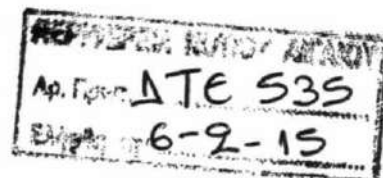
Εσωτερική διανομή :

- ΔΜΕΟ/ε (Φ. ΗΦ 28, Κυκλοφοριακές Συνδέσεις)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Αν. Δ/ντή
- Α. Αποστολόπουλο



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΝΙΔΑΡΗΣ
ΤΕΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ (τ. ΥΠΥΜΕΔΙ)
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ
Τμήμα : γ'
Ταχ. Δ/ση : Χ. Τρικούπη 182
Ταχ. Κώδικας : 10178 Αθήνα
Πληροφορ : Κ. Γιαννακούρης
Τηλέφωνο : 2131523558
ΦΑΞ : 2131523572

Αθήνα, 3/2/2015
Αριθ. Πρωτ. ΔΝΣγ/ οικ.8190/Φ.Ν414

ΠΡΟΣ: Γενική Γραμματεία
Υποδομών
Δ/ση Οδικών
Υποδομών
Τμήμα: α'

Λ. Αλεξάνδρας 19
Τ.Κ. 11473

Αθήνα

ΔΤΕ

9.2.15

Ε. Τζιμνίου

ΘΕΜΑ : Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Απαντώντας στο έγγραφό σας με αριθμ.ΔΜΕΟ/2222/25-6-2014 σχετικά με διαδικασία κυκλοφοριακής σύνδεσης σας γνωρίζουμε τις παρακάτω απόψεις μας :λαμβάνοντας υπόψη το αρ.πρωτ.ΔΤΕ/2034/7-5-2014 με τα συνημμένα του.

- Η δυνατότητα κατά παρέκκλιση έγκρισης κυκλοφοριακής Σύνδεσης προβλέπεται στην παρ.6 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 μόνο για «υφιστάμενα πρατήρια που λειτουργούν νόμιμα» και δεν είναι σε θέση να προσαρμόσουν την υφιστάμενη κυκλοφοριακή τους σύνδεση στα νέα βελτιωμένα χαρακτηριστικά της οδού. Ακόμα και αν θεωρηθεί ότι αναλογικά η διάταξη αφορά και τις άλλες εγκαταστάσεις που αναφέρονται στο εν λόγω Β.Δ/γμα, έχουμε τη γνώμη, ότι δε μπορεί να συμπεριλάβει εγκαταστάσεις που δε λειτουργούν με υφιστάμενη κυκλοφοριακή σύνδεση (π.χ. υπό κατασκευή όπως εν προκειμένω).
- Κατά παρέκκλιση έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης για εγκαταστάσεις προβλέπεται (άρθρο 34) για ιδρυθείσες πριν την 31.12.1970 εγκαταστάσεις, δηλαδή καταλαμβάνει περιπτώσεις εκκρεμείς κατά τη θέσπιση του νέου νομικού πλαισίου του Β.Δ 465/70.

- Συνεπώς, προκειμένου η προηγούμενη ρύθμιση αυτή να εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις εγκαταστάσεων που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις του άρθρου 21, απαιτείται ανάλογη νομοθετική ρύθμιση η οποία θα συμπεριλάβει και τις υπό κατασκευή εγκαταστάσεις.

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Θάλεια Ξηρομερίτου

Κοινοποίηση

Περιφέρεια Ν.Αιγαίου

Γεν.Δ/ση Αναπτ/κου Προγρ/μou

Δ/ση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου

Τμήμα Συγκοίν. Έργων

Πλ.Ελευθερίας

Τ.Κ. 85100 ΡΟΔΟΣ

Εσωτ.Διανομή

ΔΝΣ (2)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματοάρχης Γραμματέας



ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ